



पश्चिम रेलवे

उपकरण अभिन्यास (Equipment Layout) कन्वेंशनल लोको



क्षेत्रीय विद्युत प्रशिक्षण केंद्र, वड़ोदरा

संस्करण : 2020



संजीव भुटानी
प्रधान मुख्य बिजली इंजीनियर
चर्चगोट(प.रे.)

संदेश

यह लोकेशन पुस्तिका WAG-5, WAG-7 व WAP-4 लोको के लिये क्षे० वि० प्र० केन्द्र, वड़ोदरा द्वारा तैयार की गई है जिसमें सभी कंवेन्शनल विद्युत लोको के इंजन रूम का लेआउट, ड्राइविंग कैब, दोनों कैब में लगे सभी PC-1, PC-2, PC-3, TB, TK, TR पेनल, इंजन रूम में HT-1 व HT-2 कंपार्टमेंट, अंडरफ्रेम बोगी लेआउट के साथ-साथ दोनों कॉरीडोर के बाहर लगे उपकरणों को विस्तार से बताया गया है।

लोको के सामान्य संचालन एवं दोष उत्पन्न होने पर की जाने वाली ट्रबल शूटिंग के दौरान यह पुस्तिका न केवल डीज़ल से विद्युत लोको का प्रशिक्षण प्राप्त करने वाले रनिंग कर्मचारियों के लिए उपयोगी है अपितु भविष्य में आने वाले नए सहायक लोको पायलटों का भी मार्गदर्शन करेगी।

सभी रनिंग सुपरवाइजर्स से अनुरोध है कि ऑन लाइन प्रशिक्षण एवं प्रशिक्षण के बाद प्रेक्टिकल देने के दौरान इस पुस्तिका का उपयोग करके लोको के सुरक्षित संचालन हेतु रनिंग कर्मचारियों को प्रशिक्षित करेंगे।

मैं इस सराहनीय कार्य के लिए पश्चिम रेलवे के क्षे.वि.प्र.केंद्र, वड़ोदरा को बधाई देता हूँ एवं यह आशा करता हूँ कि लोको परिचालन से जुड़े हुए सभी कर्मचारीगण संचालन के दौरान आवश्यकता पड़ने पर इसका उपयोग करेंगे।

सं० भुटानी

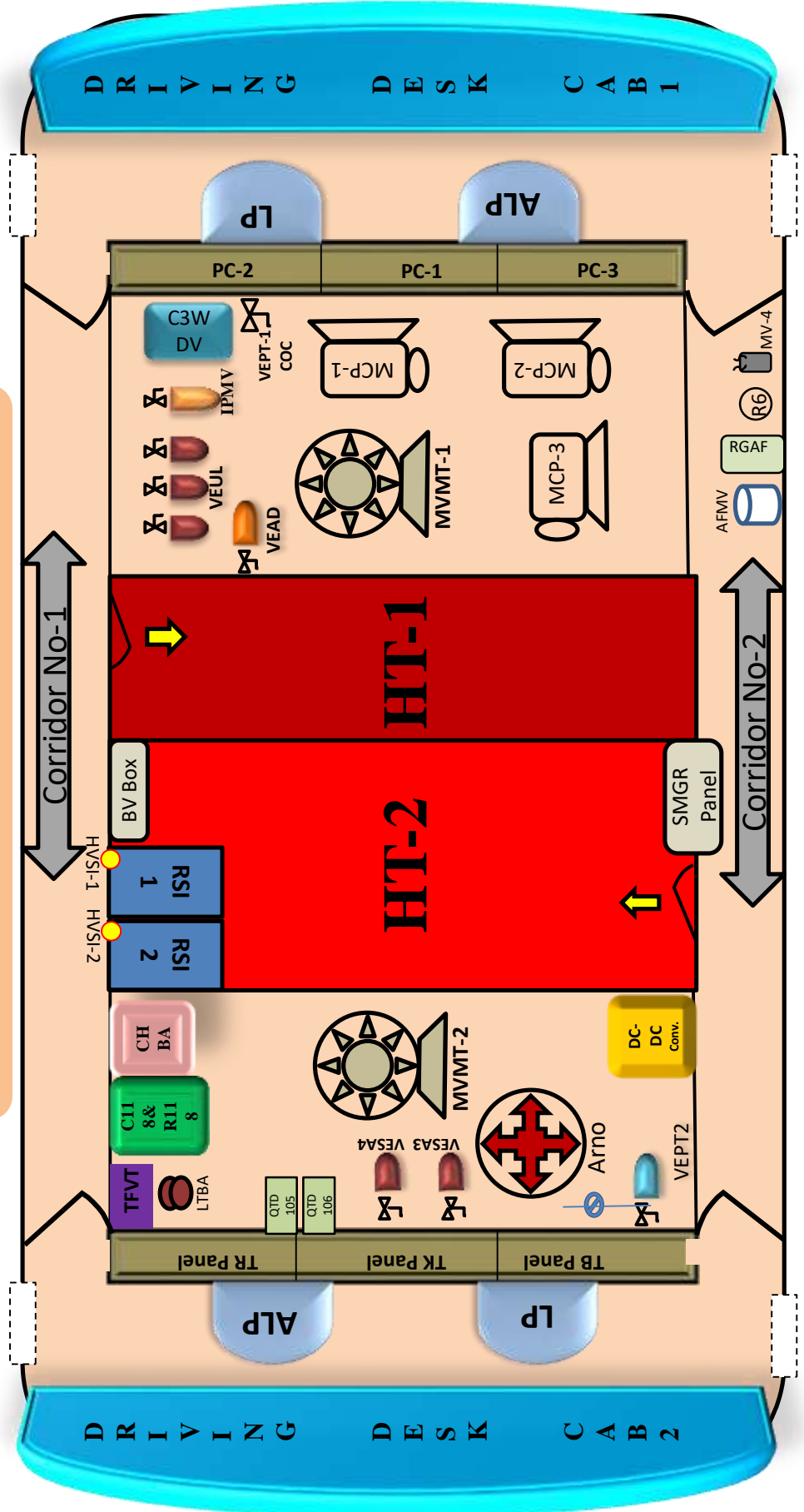
संजीव भुटानी

LOCATION OF WAG-5



क्षेत्रीय विद्युत प्रशिक्षण केंद्र, वडोदरा

WAG-5 LOCO LAYOUT



क्षेत्रीय विद्युत् प्रशिक्षण केंद्र वड़ीदरा



MR/FP



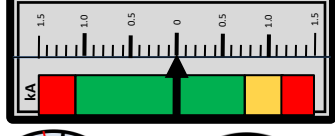
AFI



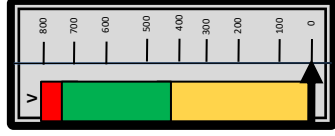
BP



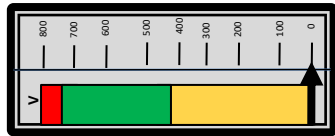
BC



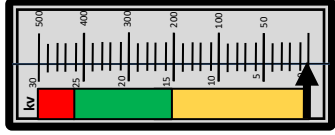
A-3



U-1



U-2



UA-1

BDJ BLRDJ BLSN BLPV BLCB BCPD BLVMT

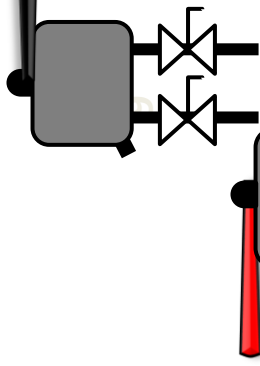
BLRA BLRDJ BLZLF BLLM BLPRR BLPRF BLPRD BLLF

BL

ON OFF

SIGNAL LAMP BOX (LED)

	LRSI		LSDJ		LCHBA		LSGR		LSSIT
	LSB		LSP		LSDBR				



HORN

MPS

1 0 2 3 4

ZLC

+ N - 0 P -

ZPT

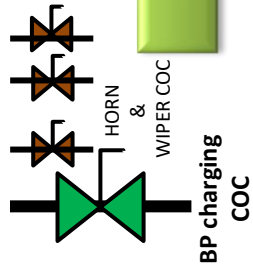
1 0 2

MPJ

F 0 R

NR-1

0



MP

TRACTION ← → BRAKING

DRIVER DESK CAB-1

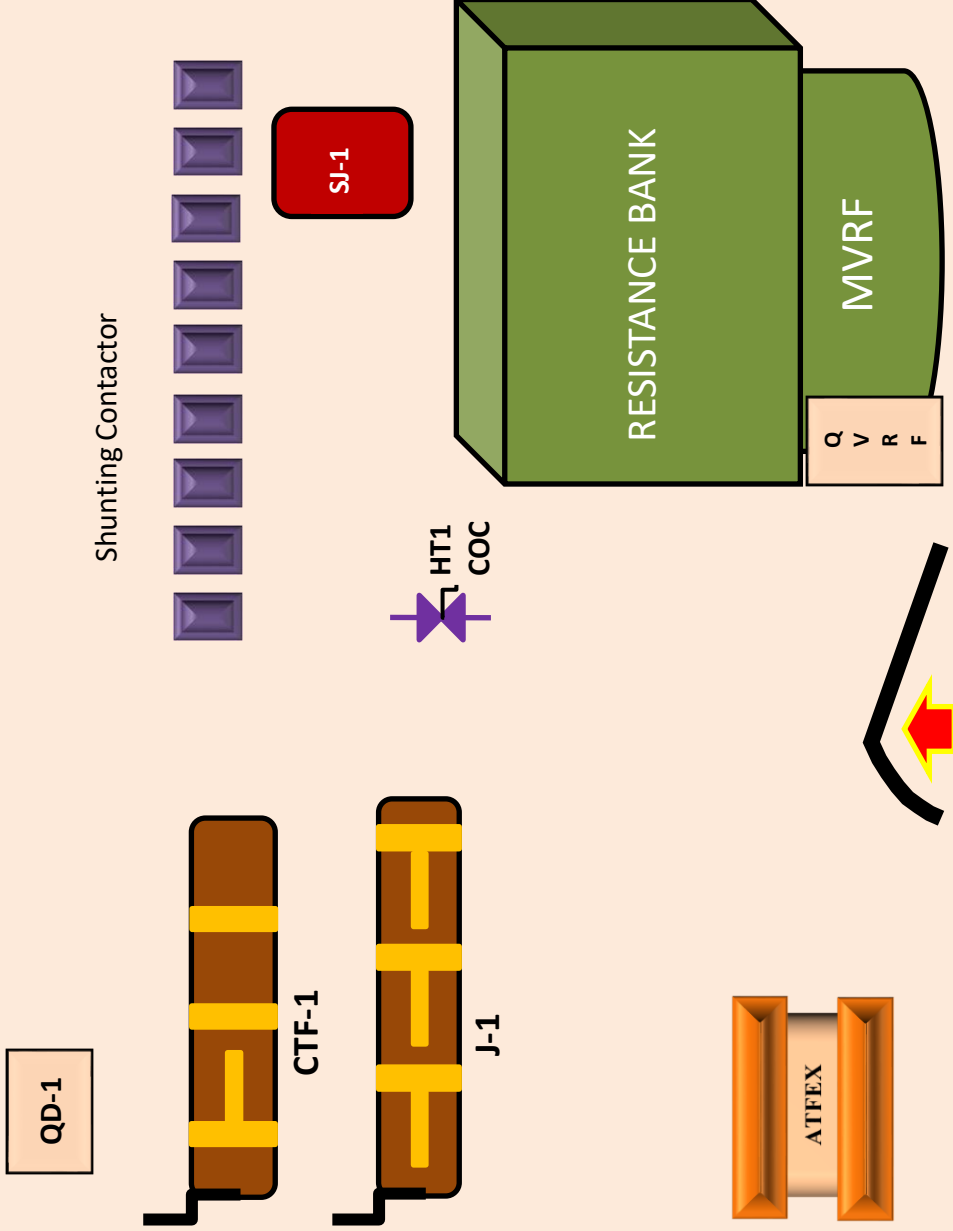
BPP

BPR

BPT

क्षेत्रीय विद्युत् प्रशिक्षण केंद्र वड़ोदरा

HT-1 Comp.

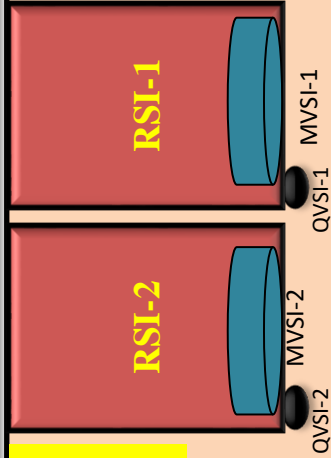


Corridor-1

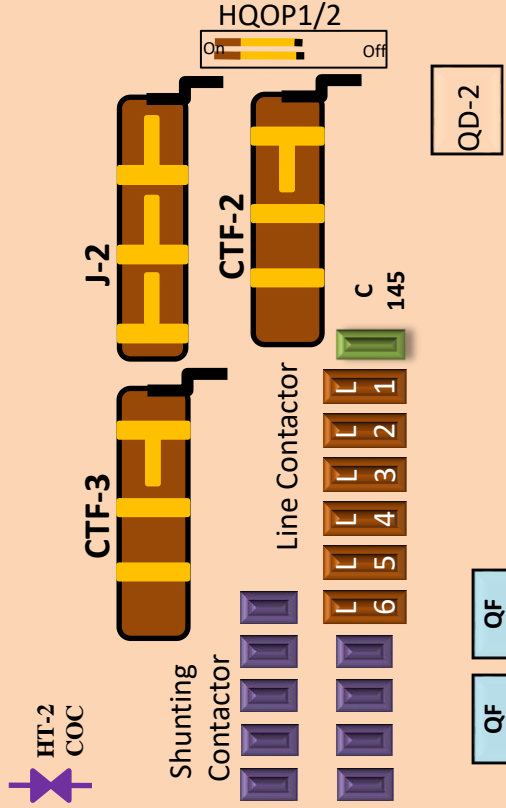
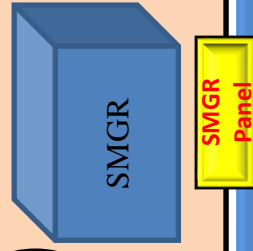
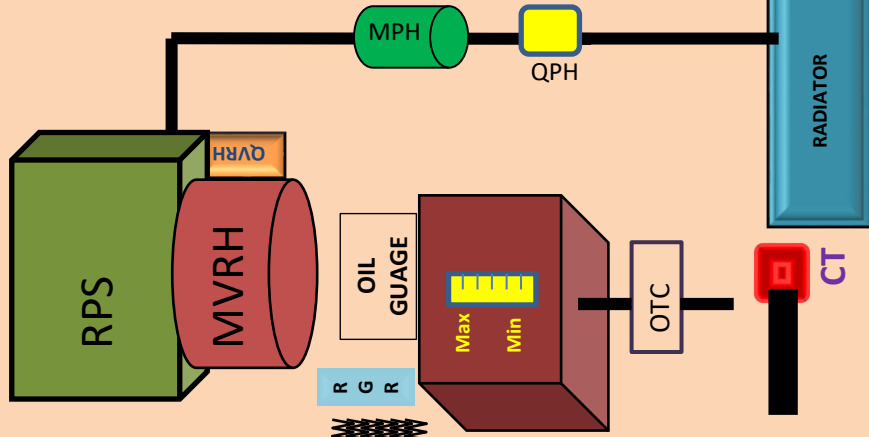
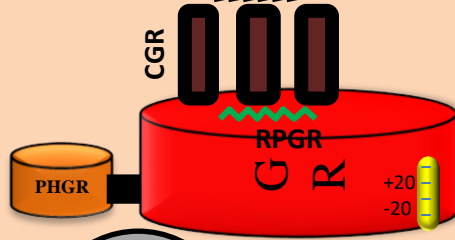
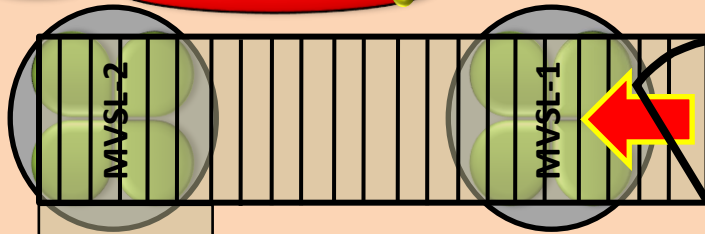
HT-2 Comp. WAG-5

Corridor-1

BV-BOX



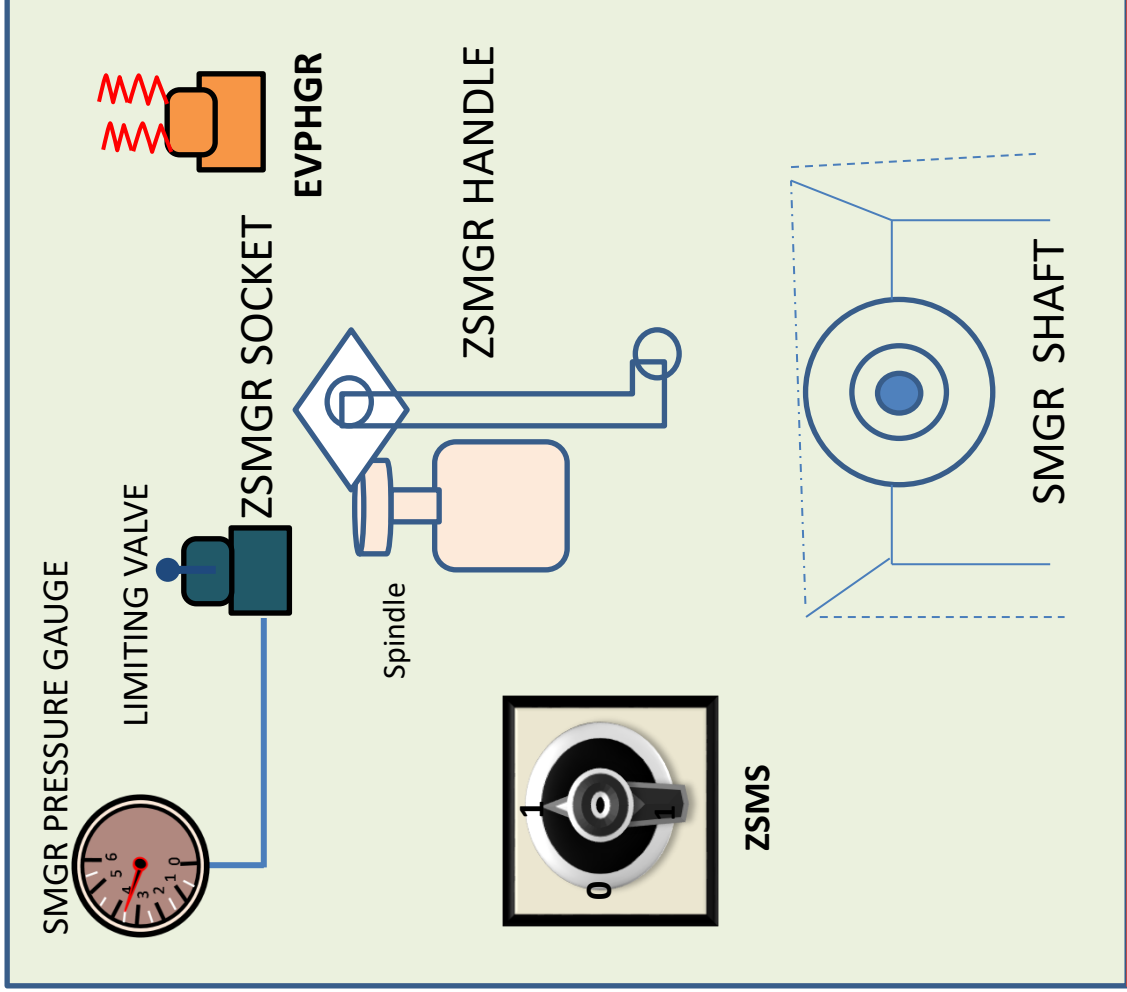
Damping Panel



Corridor-2

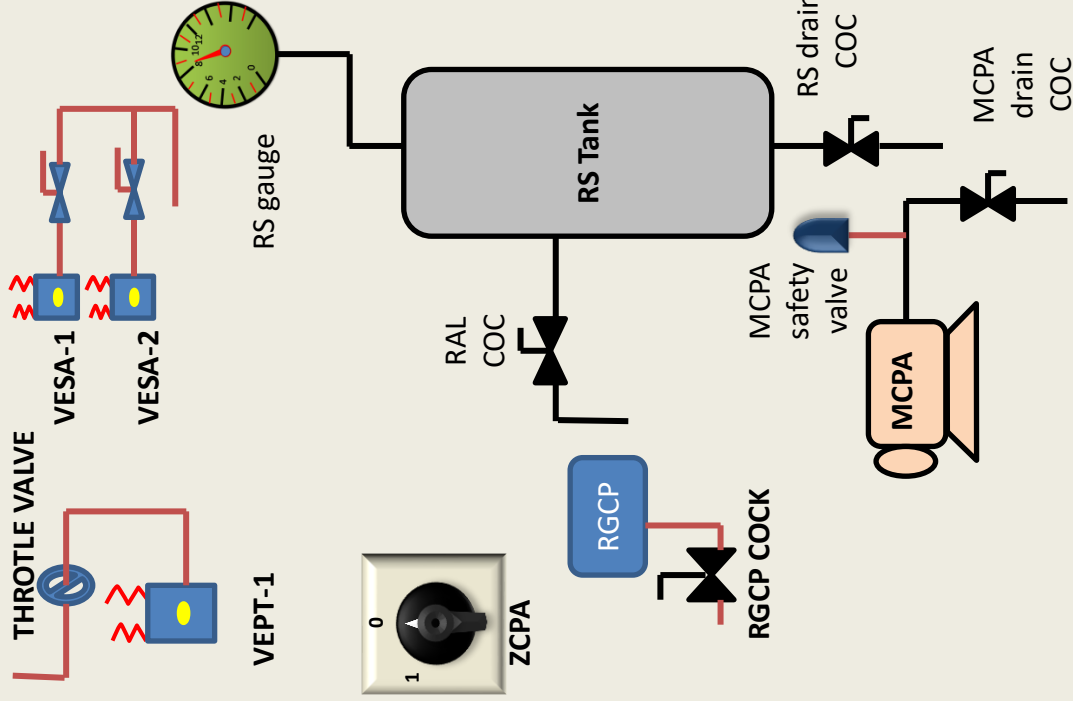
Q-20

क्षेत्रीय विद्युत् प्रशिक्षण केंद्र वड़ोदरा

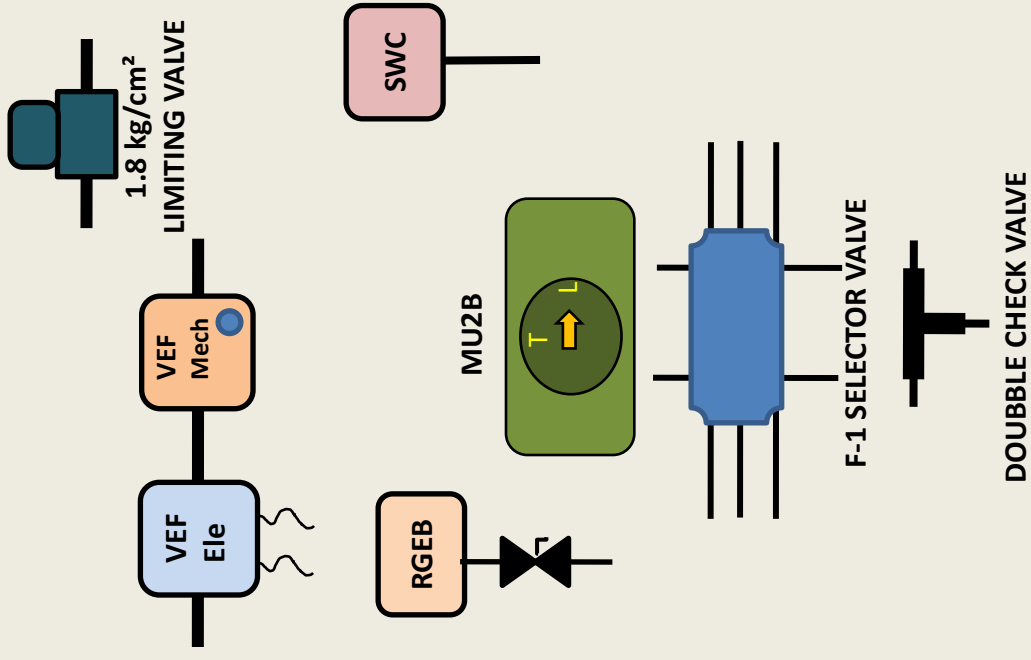


SMGR PANEL

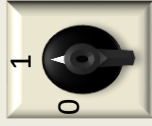
PC-1



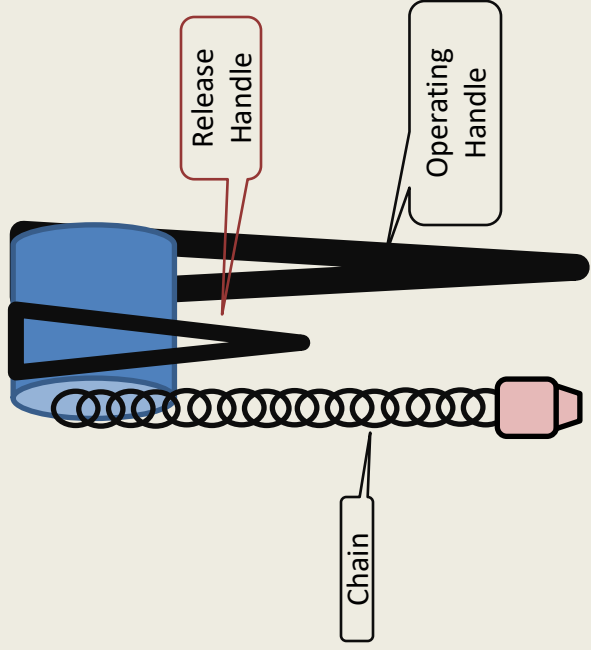
PC-2



PC-3

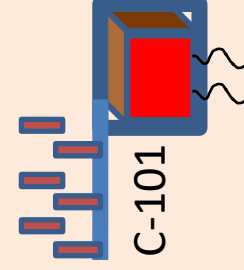


HVCD

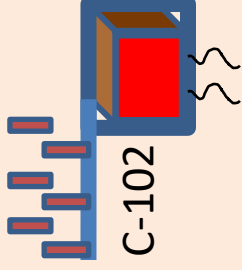


HAND BRAKE

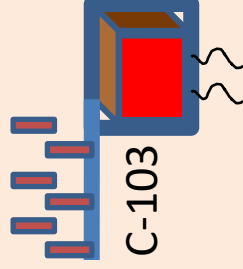
TK PANEL



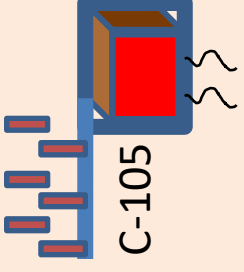
C-101



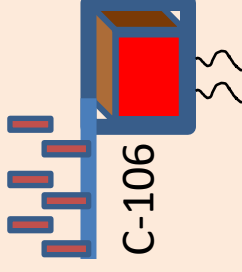
C-102



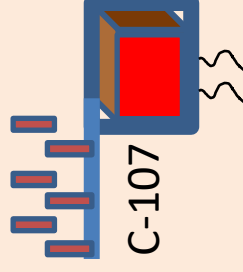
C-103



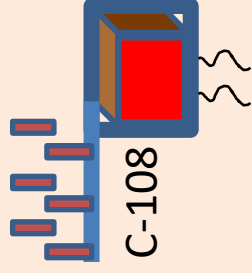
C-105



C-106

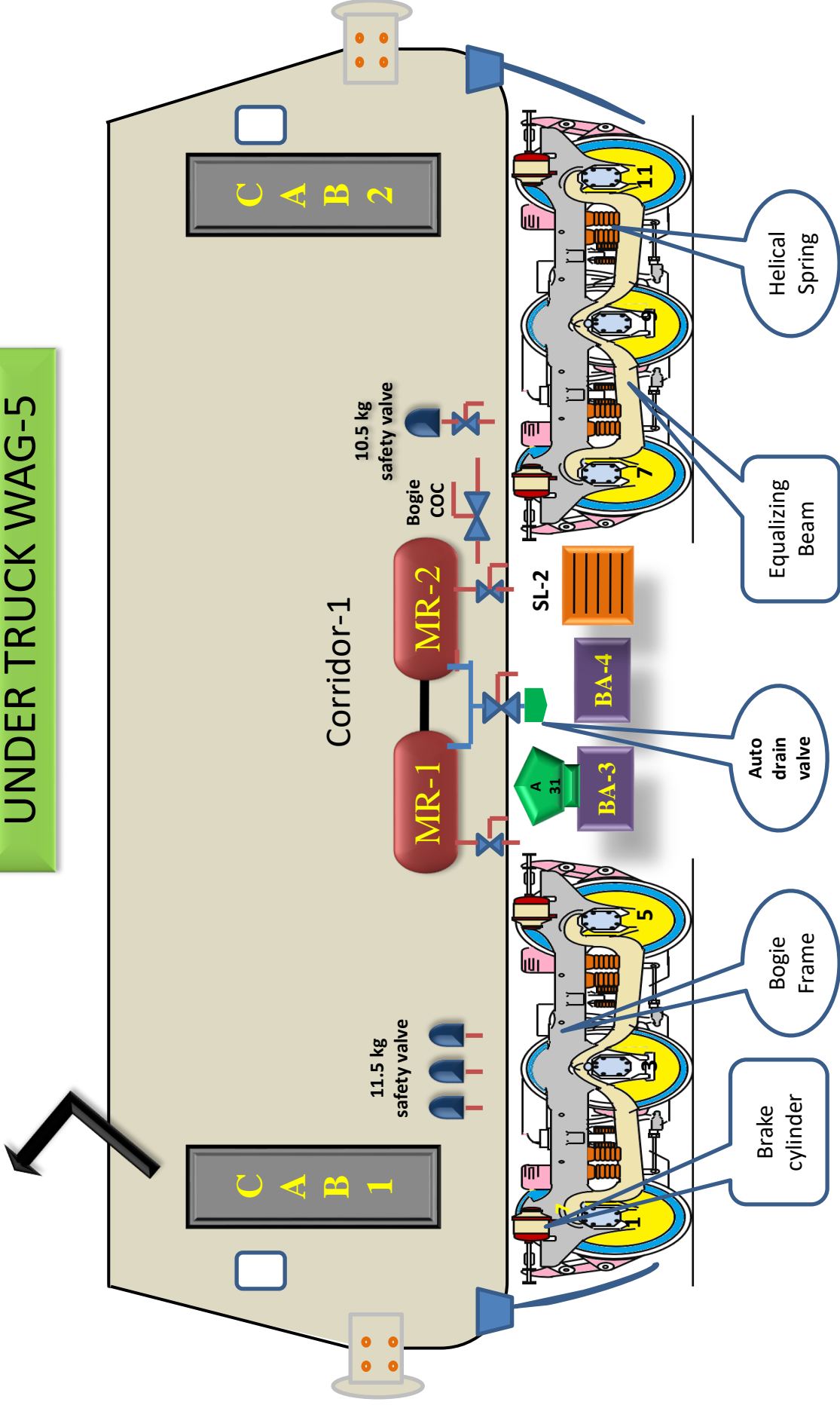


C-107

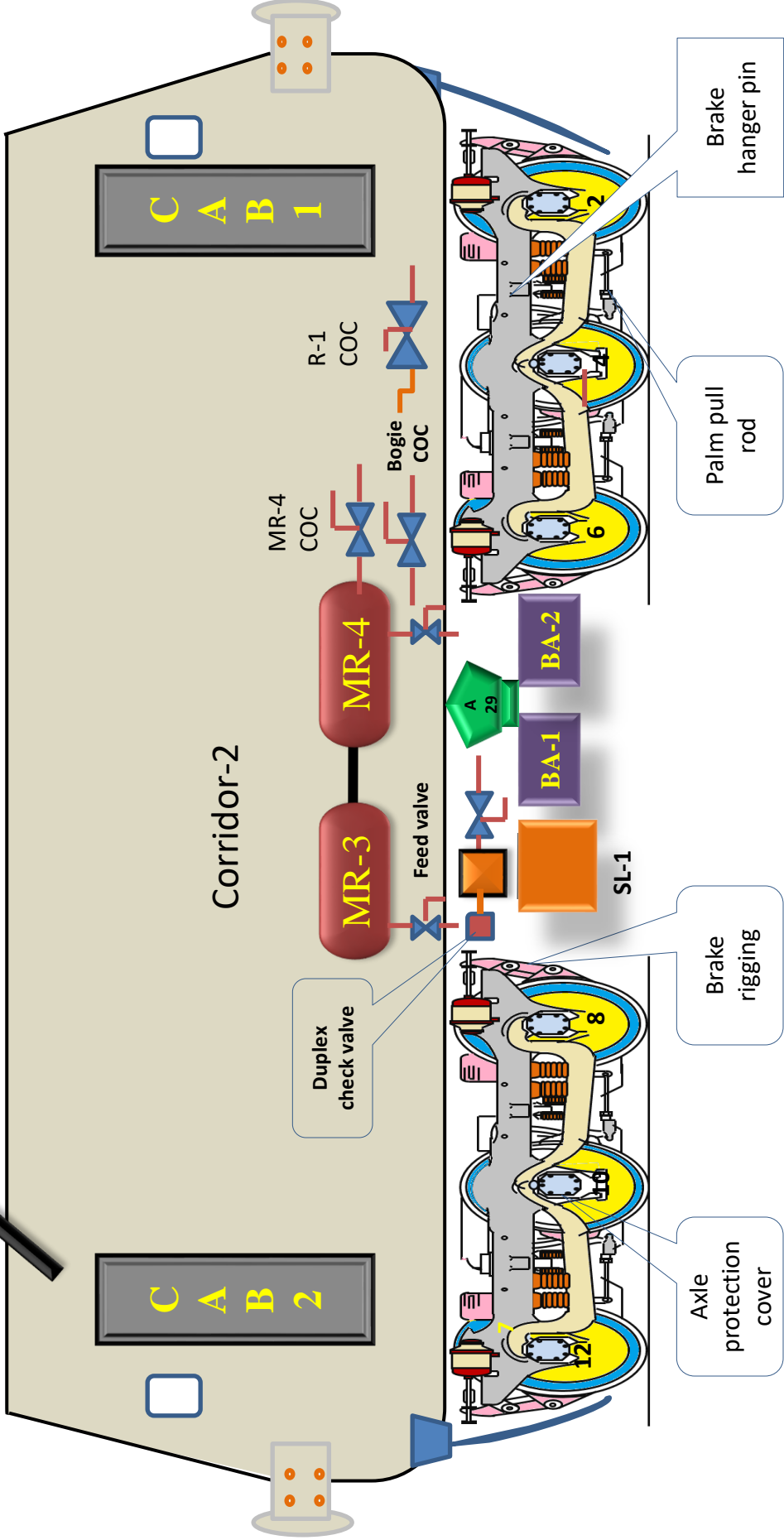


C-108

UNDER TRUCK WAG-5



UNDER TRUCK WAG-5



क्षेत्रीय विद्युत् प्रशिक्षण केंद्र वड़ोदरा

LOCATION OF WAP-4

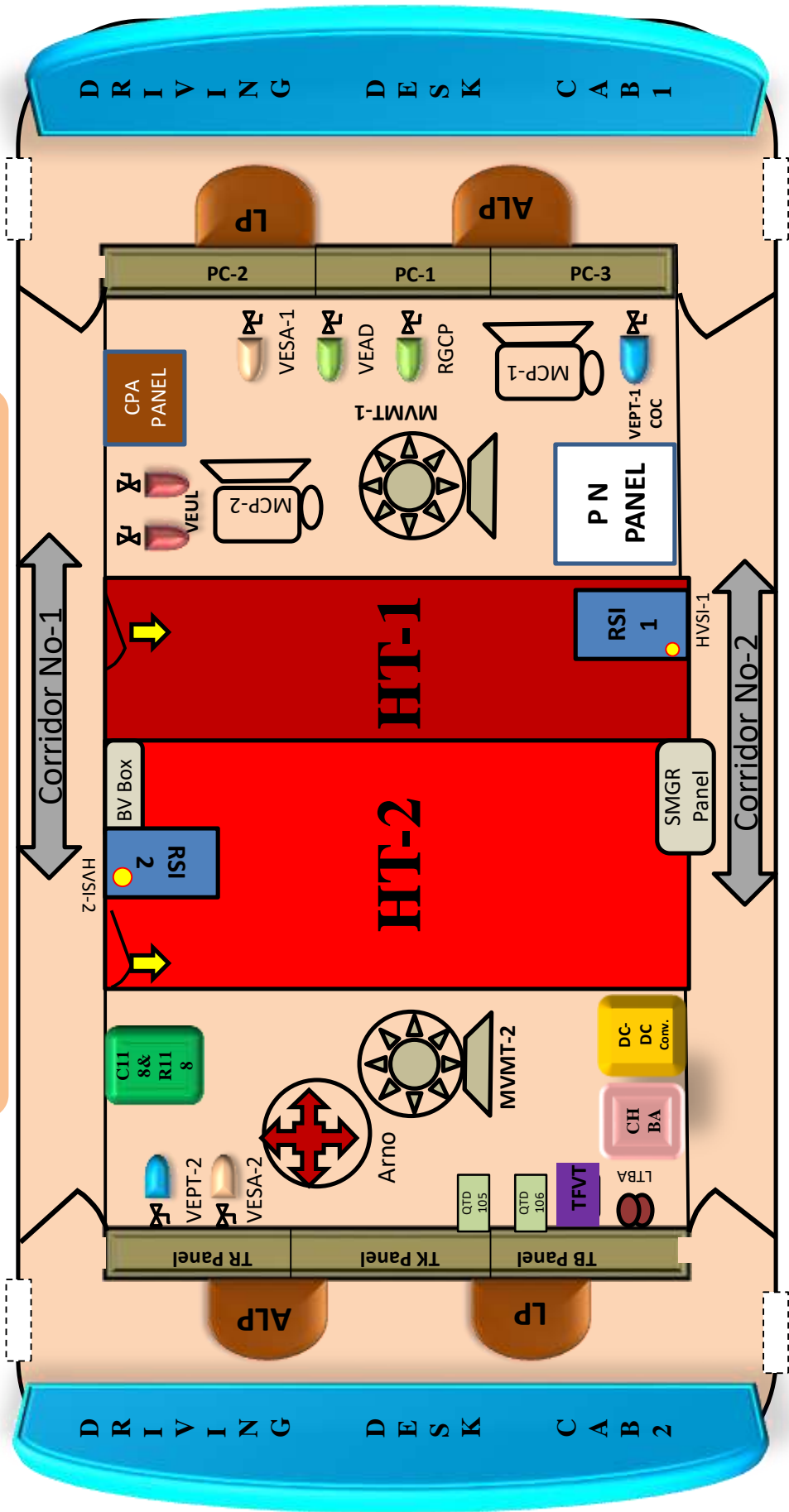


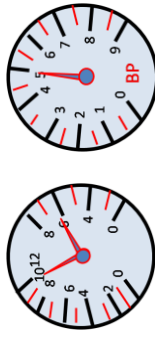
क्षेत्रीय विद्युत प्रशिक्षण केंद्र, वड़ोदरा

लोकेशन में अंतर

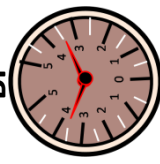
- WAP-4 लोको में BA-3 पैनल HT-1 में लगा है परन्तु कुछ लोको में HT-2 में लगा हो सकता है
- R-1 COC यदि लोको में न्युमेटिक पैनल लगा है तो CPA पैनल पर होगा जिन लोको में न्युमेटिक पैनल नहीं लगा है उनमें PC-1 पैनल में लगा रहेगा
- कुछ लोको में 6 MR टैंक लगे हैं
- 25000 सीरिज वाले लोको में कम्प्रेसर अंडर ट्रक में लगे हैं
- MCP-1 कोरिडोर 1 के नीचे और MCP-2 कोरिडोर 2 के नीचे लगा है
- 22300से ऊपर सीरिज वाले लोको में 24 शंटिंग कांटेक्टर लगे हैं
- 22560से ऊपर वाले लोको में C-118 EP कांटेक्टर HT -2 कम्पार्टमेंट में लगा है

WAP-4 LOCO LAYOUT





MR/FP



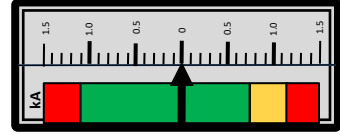
BP



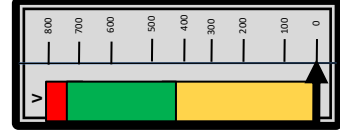
AFI



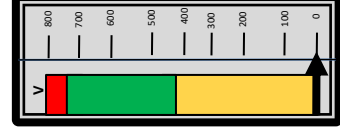
BC



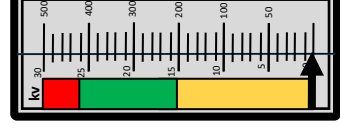
A-3



U-1



U-2



UA-1

BDJ BLRDJ BLSN BLPV BLCB BCPD BLVMT

BLRA BLRDJ BLZLF BLLM BLPRR BLPRF BLPRD BLLF

BL

ON OFF

SIGNAL LAMP BOX (LED)

	LRSI		LSDJ		LCHBA		LSGR		LSSIT
	LSB		LSP		LSDBR				

AR/PR

A-9

HORN

ZLC

MPS

MP

TRACTION ← → BRAKING

ZPT

MPJ

F 0 R

NR-1

0

ZCPA

HORN & WIPER COC

HORN & WIPER COC

DRIVER DESK CAB-1

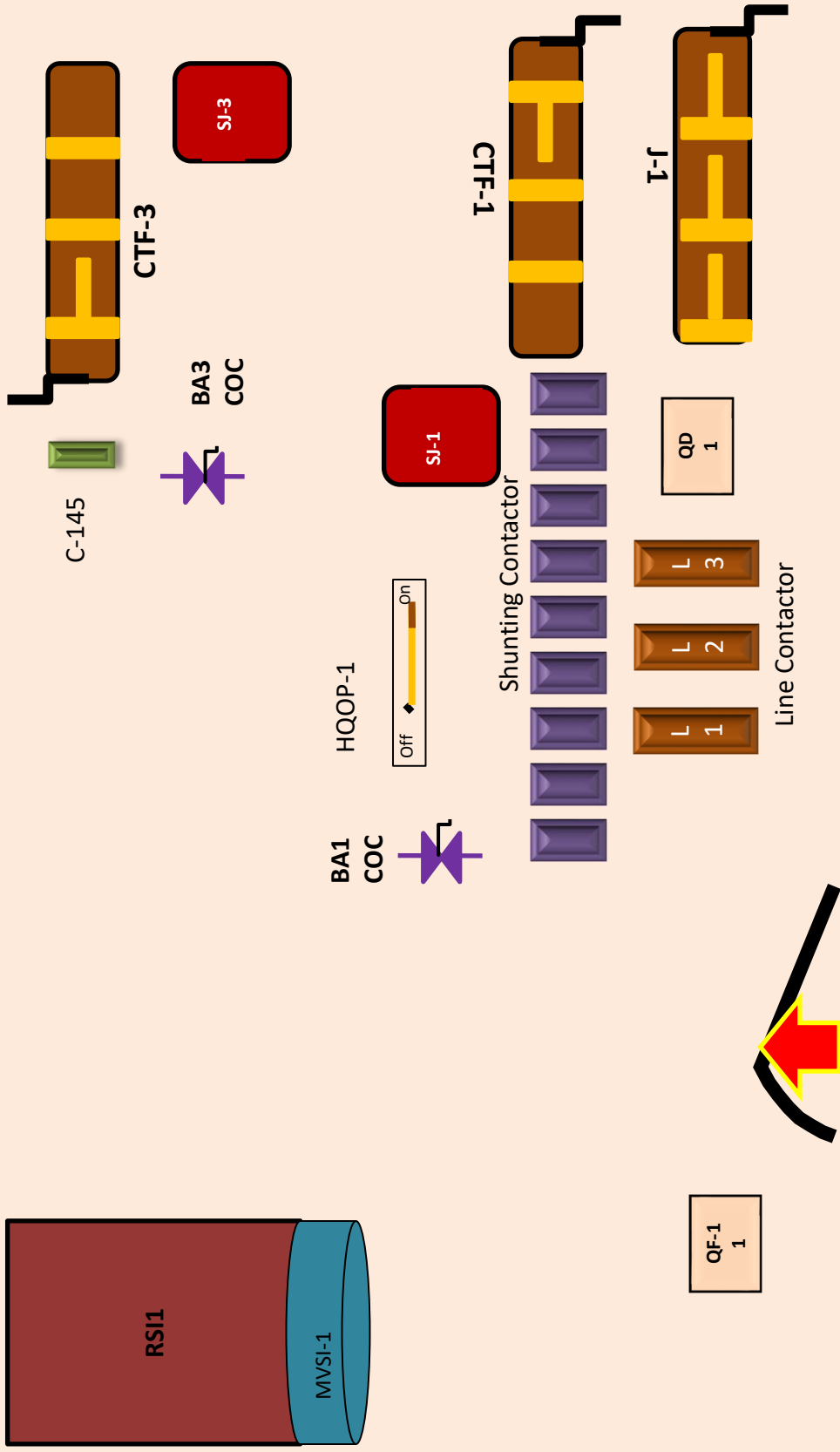
BPP

BPR

BPT

क्षेत्रीय विद्युत् प्रशिक्षण केंद्र वड़ोदरा

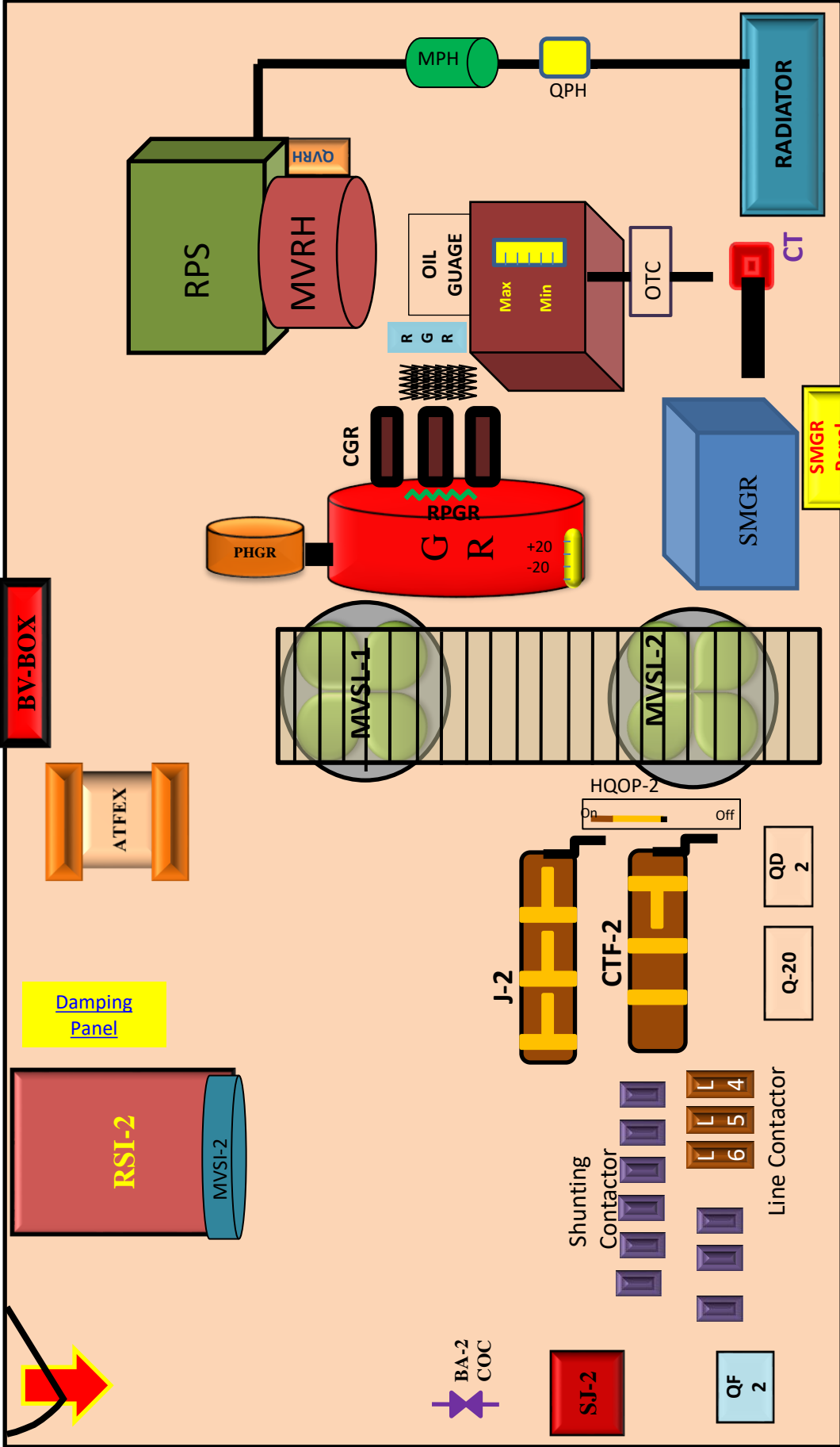
HT-1 WAP-4



Corridor-1

HT-2 Comp. WAP-4

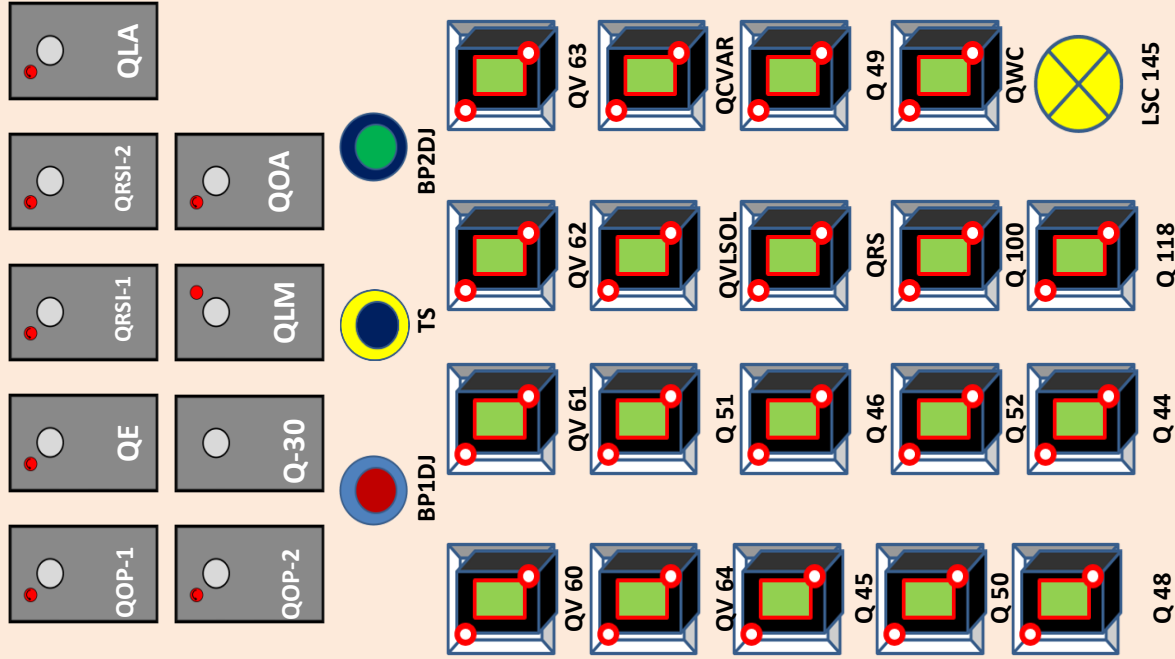
Corridor-1



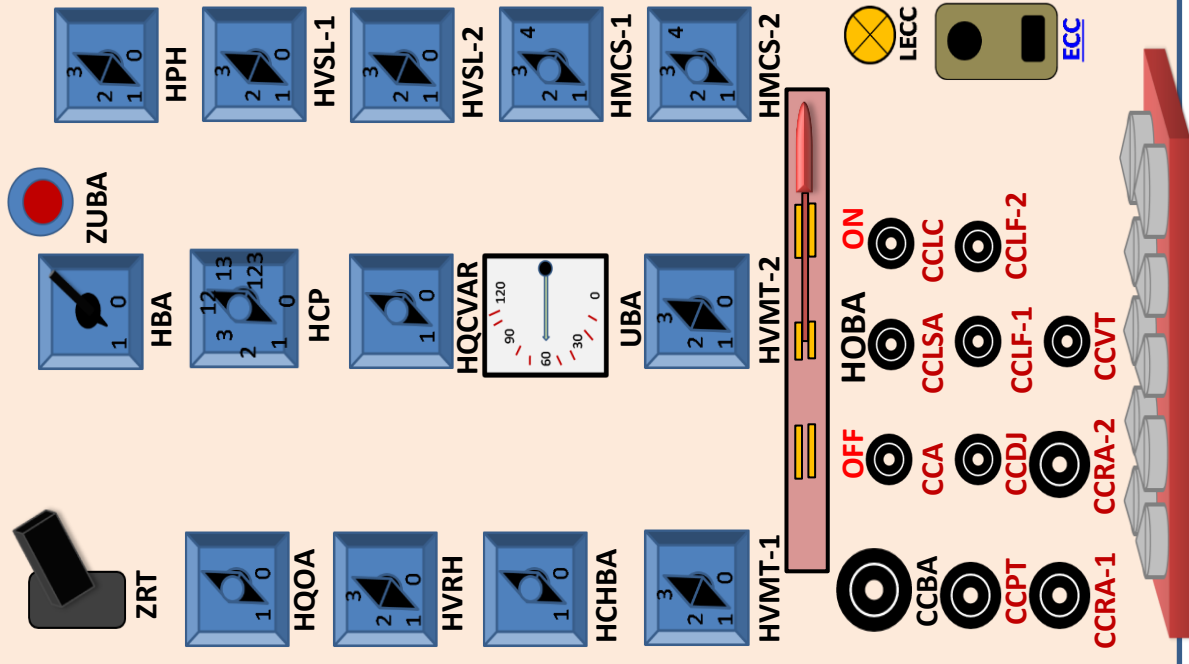
Corridor-2

क्षेत्रीय विद्युत् प्रशिक्षण केंद्र वड़ोदरा

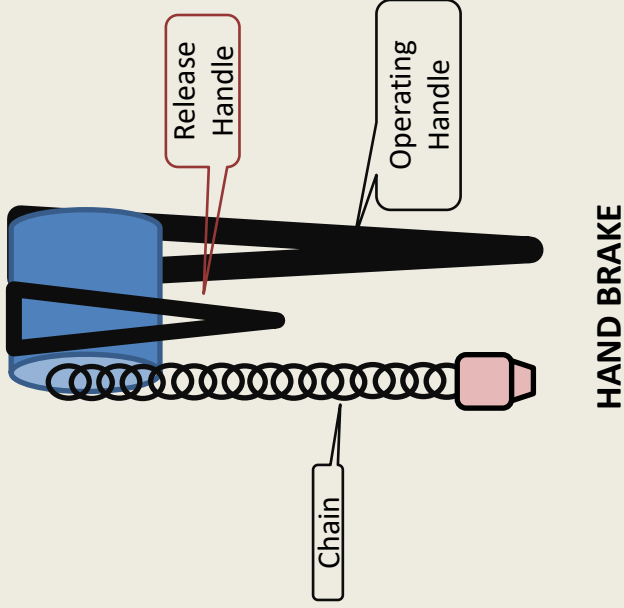
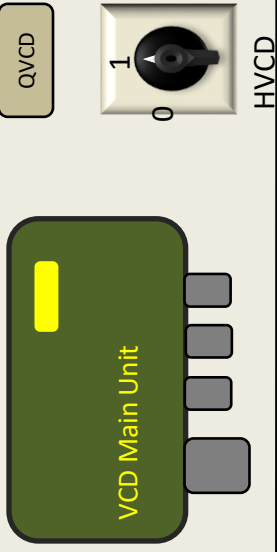
TR PANEL



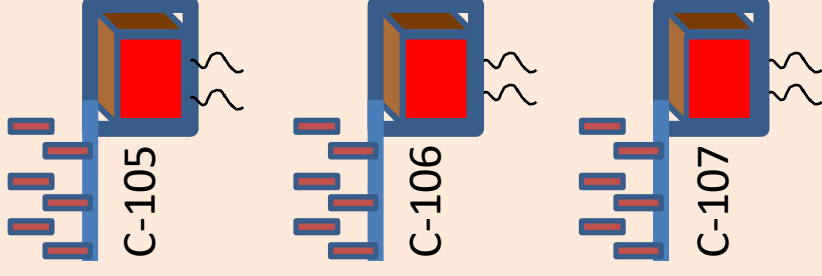
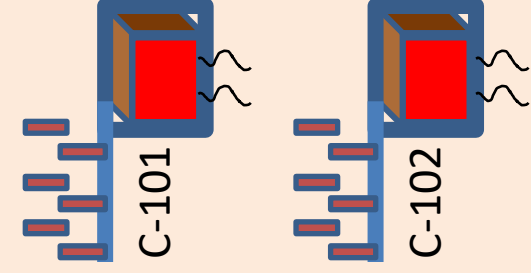
TB PANEL



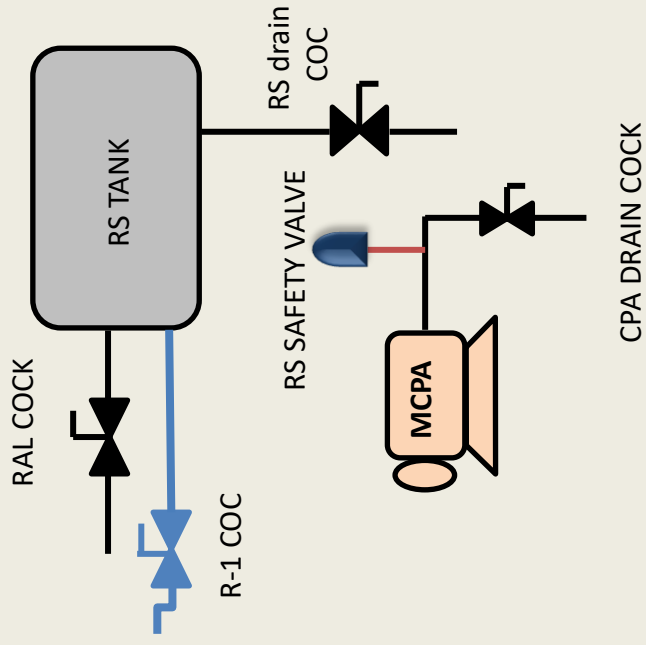
PC-3



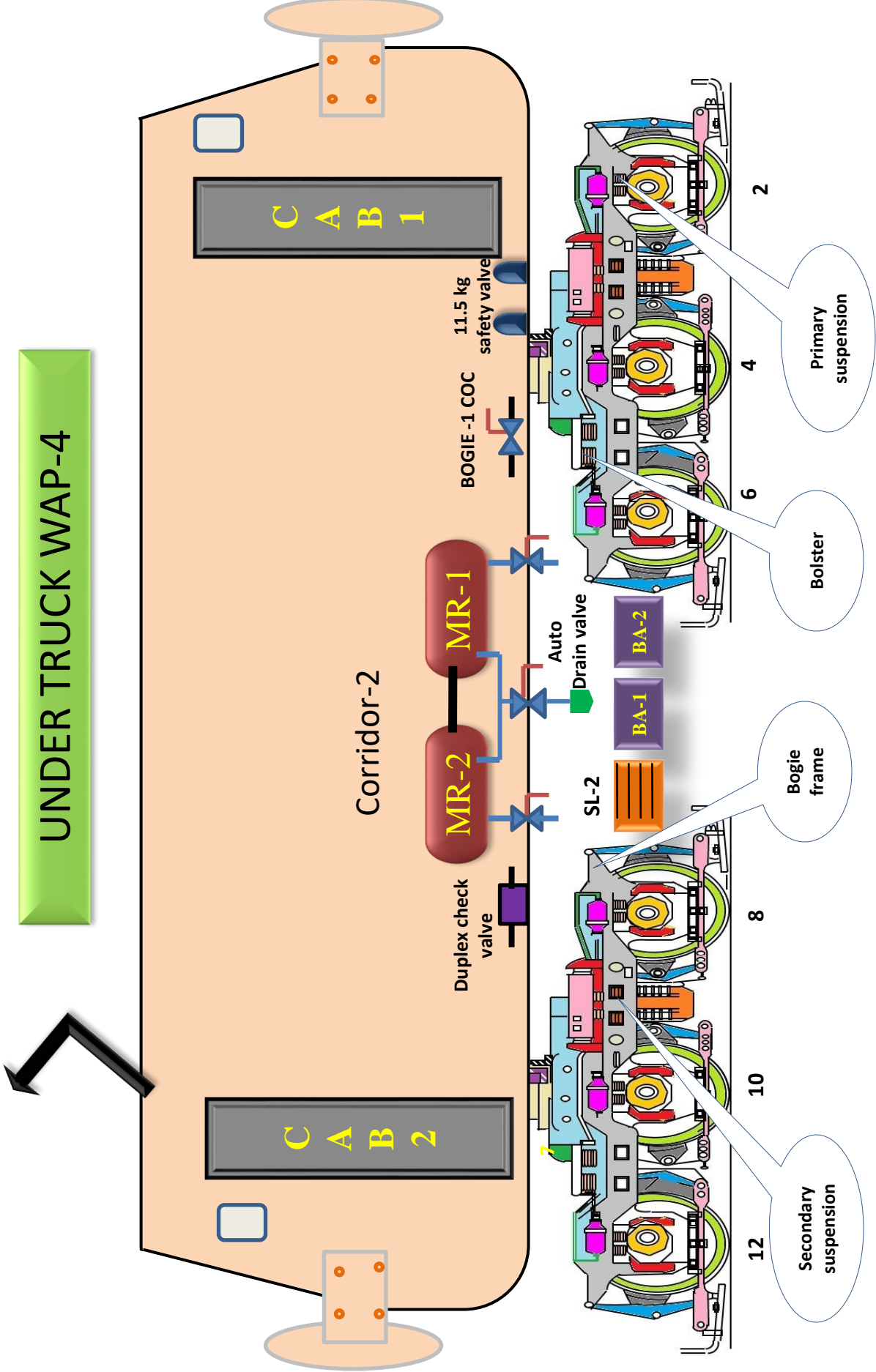
TK PANEL



CPA PANEL

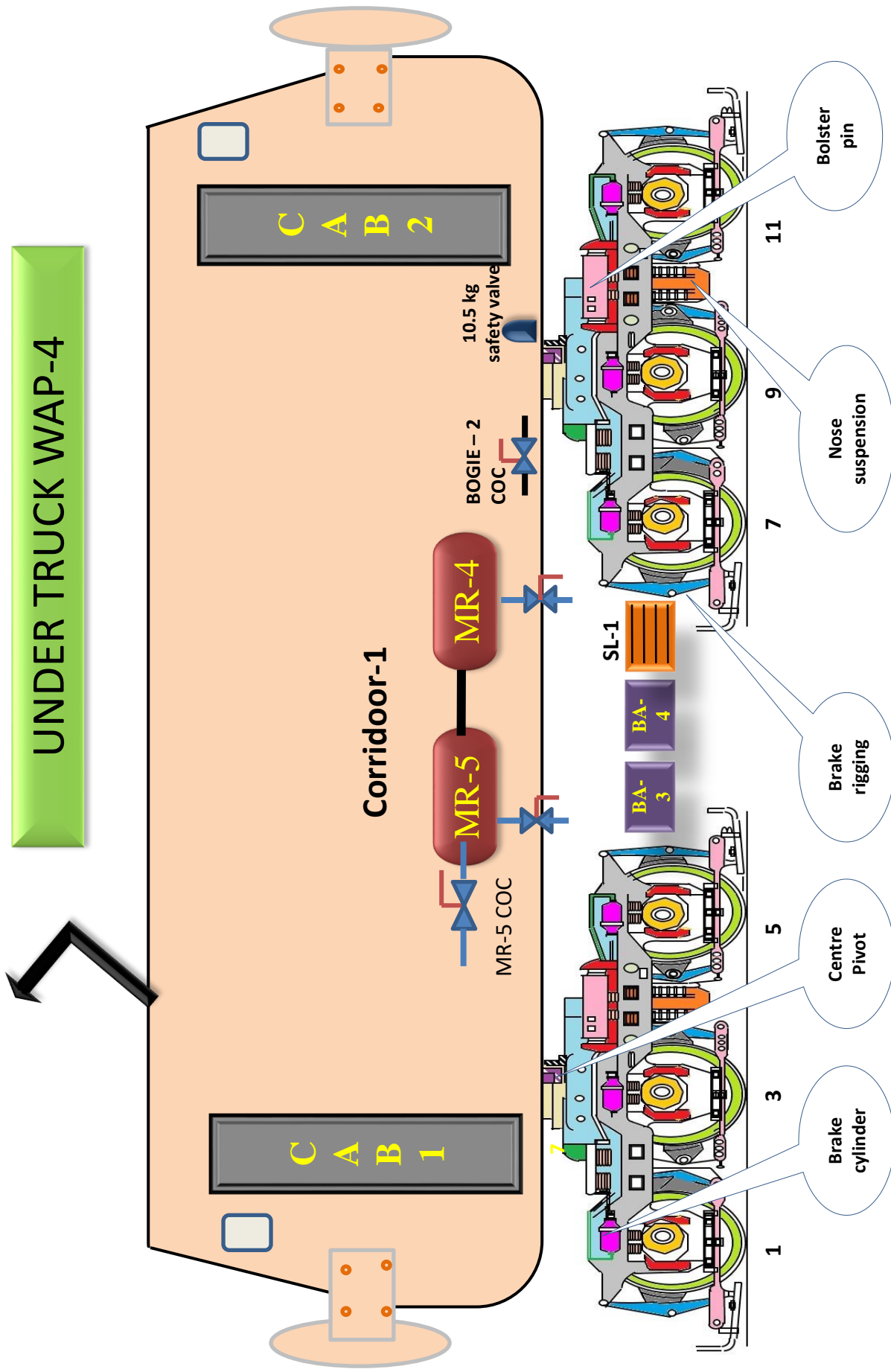


UNDER TRUCK WAP-4



क्षेत्रीय विद्युत् प्रशिक्षण केंद्र वड़ोदरा

UNDER TRUCK WAP-4



क्षेत्रीय विद्युत् प्रशिक्षण केंद्र वज्रदरा

LOCATION OF WAG-7



क्षेत्रीय विद्युत प्रशिक्षण केंद्र, वड़ोदरा

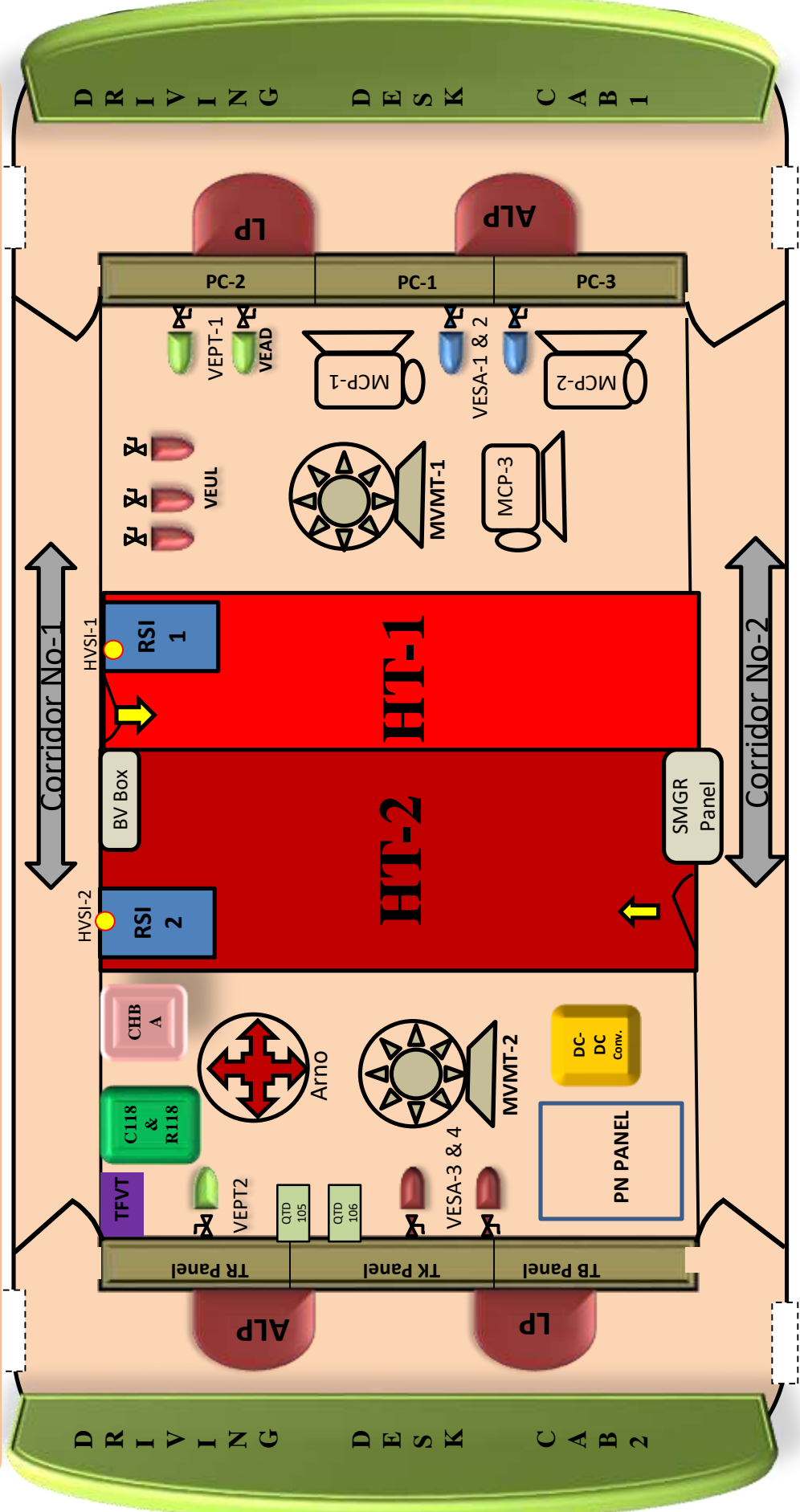
लोकेशन में अंतर

WAG-7 लोको तीन तरह के लोकेशन वाले है

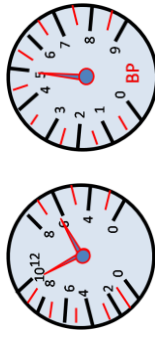
➤ 27200 तक की सीरीज वाले WAG-7 लोको की लोकेशन WAG-5 लोको की तरह ही है। R1 कॉक व्हील नं-6 के पास लगा हुआ है।

- 27201 से ऊपर सभी WAG7 लोको मे निम्न बदलाव किये गए हैं।
 - R1 कॉक व्हील नं- 7 के पास लगाया गया है।
 - L-1,L-2,L-3 और HQOP -1 HT-1 BA -1 पैनल पर लगाये गए हैं।
 - L-4,L-5,L-6 और HQOP – 2 HT-2 में BA -2 पैनल पर लगाये गए हैं।
 - C-145, CTF-3 और Q-20 HT-2 में BA-3 पैनल पर लगाये गए हैं।
 - न्यूमेटिक उपकरणों को न्यूमेटिक पेनल पर कैब -2 के पीछे कॉरीडोर-2 मे लगाया गया है।
- WAG7 मोडीफ़ाइड लोको 28000 और 24500 से ऊपर वाले लोको
 - PC-1, PC-2 और PC-3 नहीं लगे हैं।
 - न्यूमेटिक पेनल कैब -1 के पीछे कॉरीडोर-2 मे लगाया गया है।
 - हैण्ड ब्रेक होरिजेंटल अवस्था में लगाई गयी है।
 - इन लोको में ZCPA, PC-1, PC-2 या दोनों कैब में ड्राइवर डेस्क पर रहेगी।
 - RS गेज PC-1 में या दोनों कैब में लगा हुआ रहेगा।

WAG-7 LOCO LAYOUT ABOVE 27201



क्षेत्रीय विद्युत् प्रशिक्षण केंद्र वड़ोदरा



MR/FP



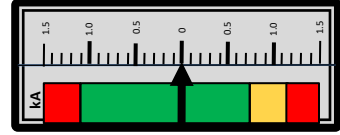
BP



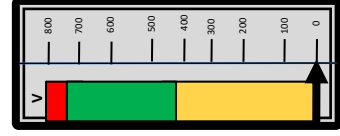
AFI



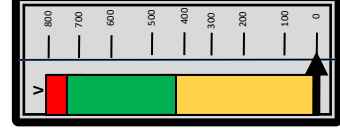
BC



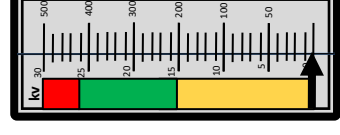
A-3



U-1



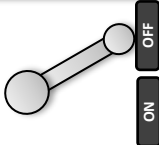
U-2



UA-1

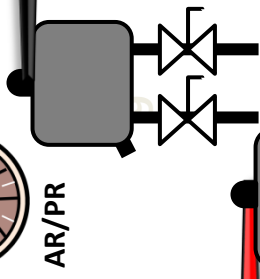
BDJ BLRDJ BLSN BLPV BLCV BCPD BLVMT
 Add
 BLRA BLRDJ BLZLF BLLM BLPRR BLPRF BLPRD BLLF

BL



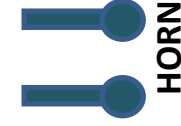
SIGNAL LAMP BOX (LED)

	LRSI		LSDJ		LCHBA		LSGR		LSSIT
	LSB		LSP		LSDBR				



AR/PR

A-9



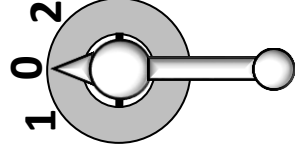
HORN



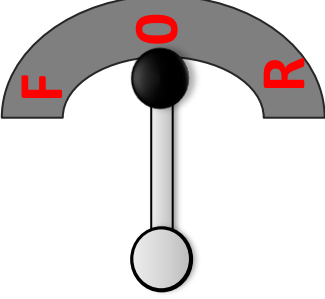
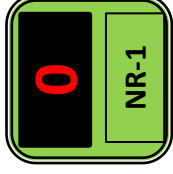
ZLC



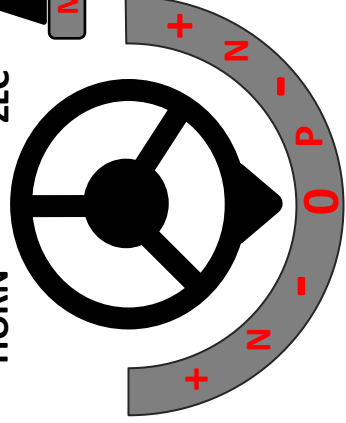
MPS



ZPT

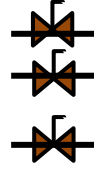


MPJ



TRACTION ← → BRAKING

MP



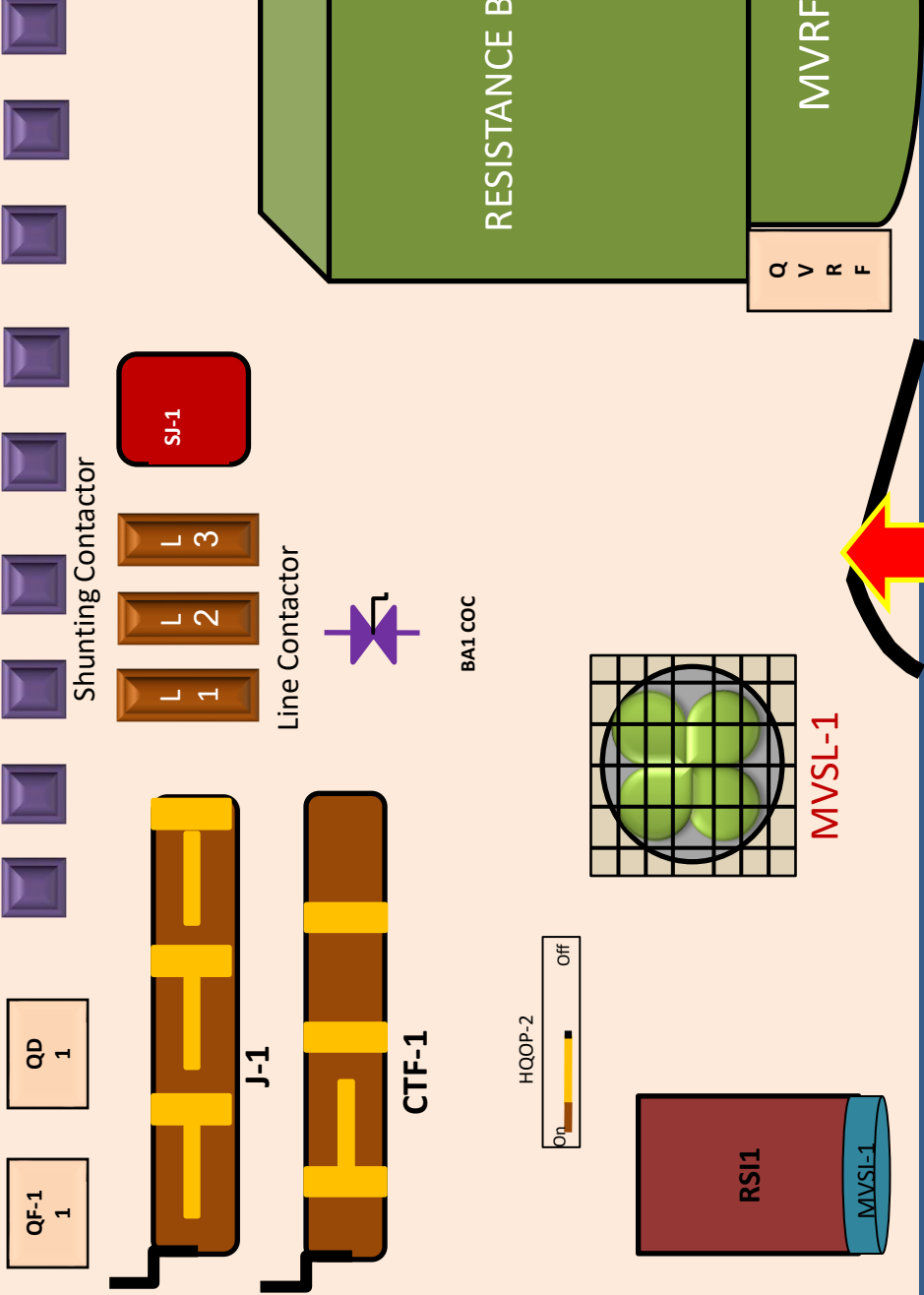
HORN & WIPER COC

	BPP		BPR		BPT
--	-----	--	-----	--	-----

DRIVER DESK CAB-1

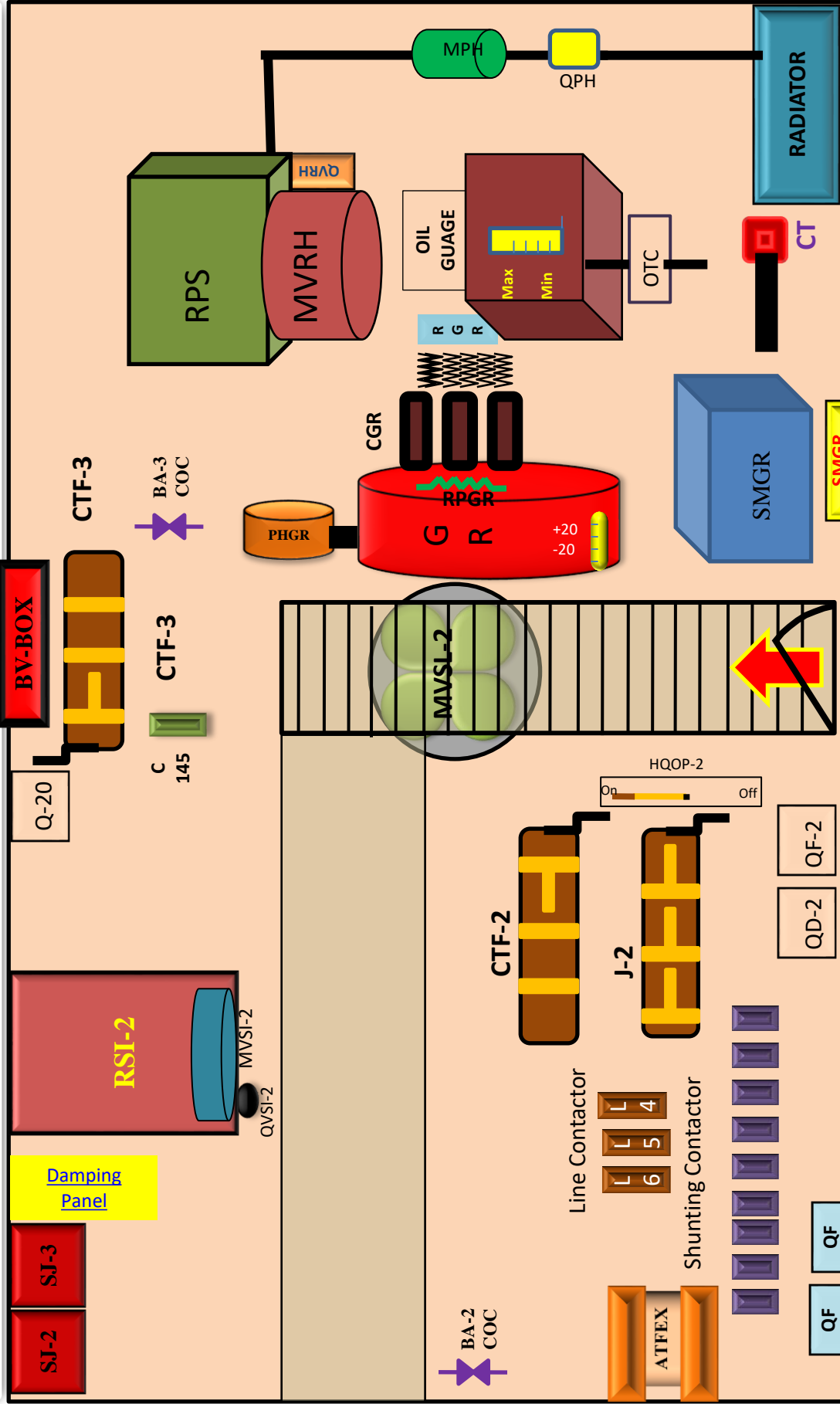
क्षेत्रीय विद्युत् प्रशिक्षण केंद्र वड़ोदरा

HT-1 WAG-7 (MODULAR)



HT-2 WAG-7 (MODULAR)

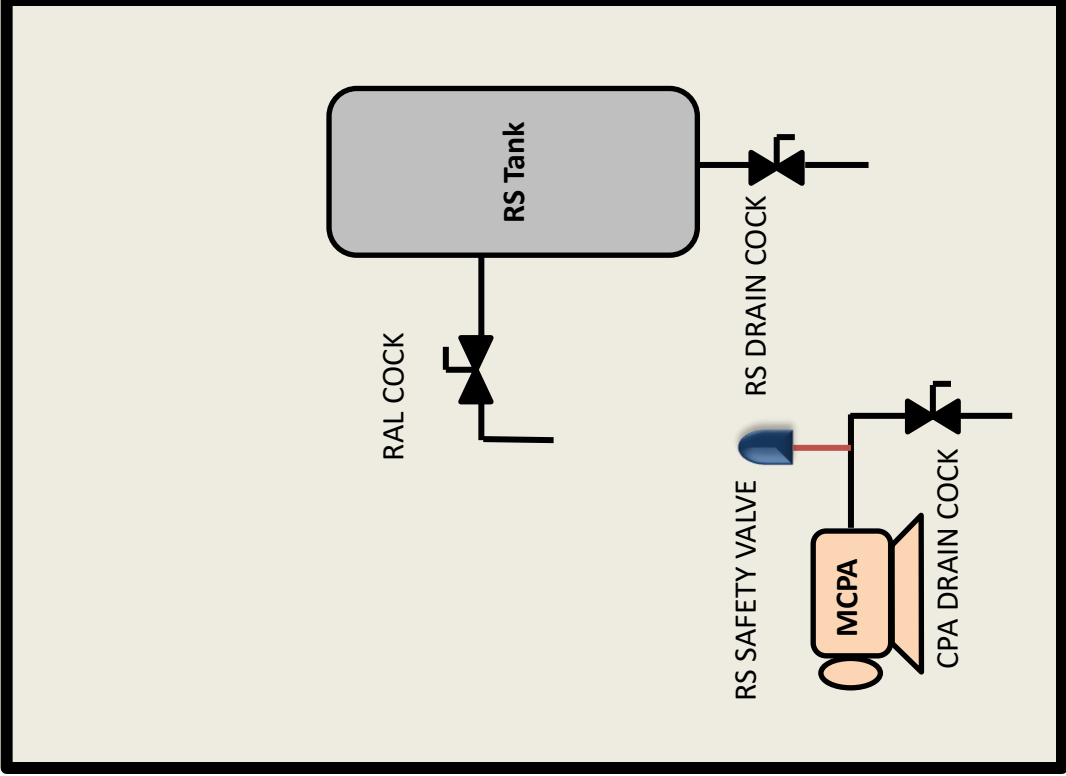
Corridor-1



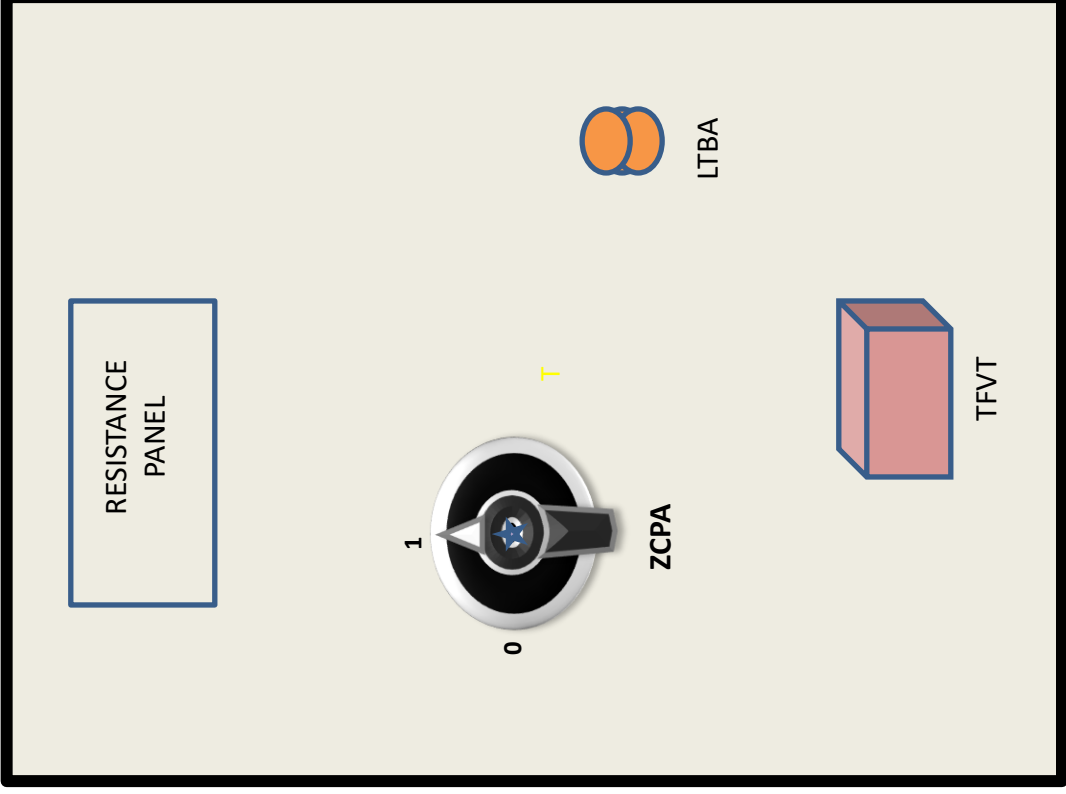
Corridor-2

क्षेत्रीय विद्युत् प्रशिक्षण केंद्र वड़ोदरा

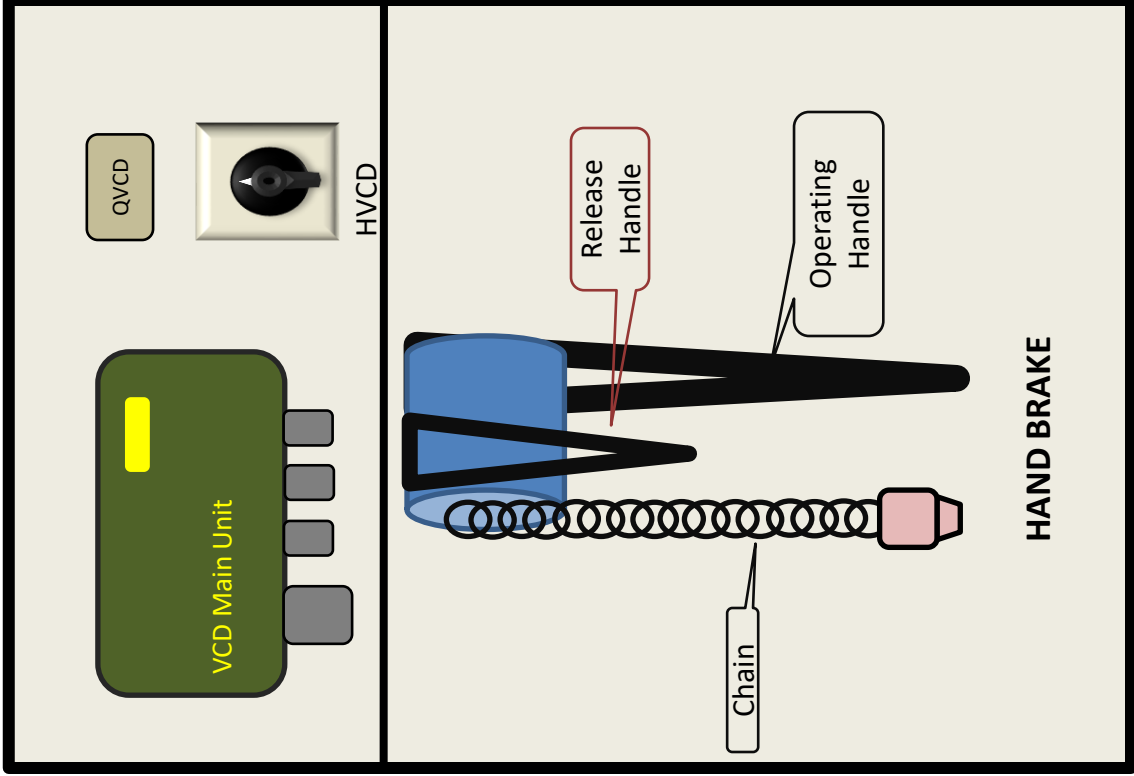
PC-1



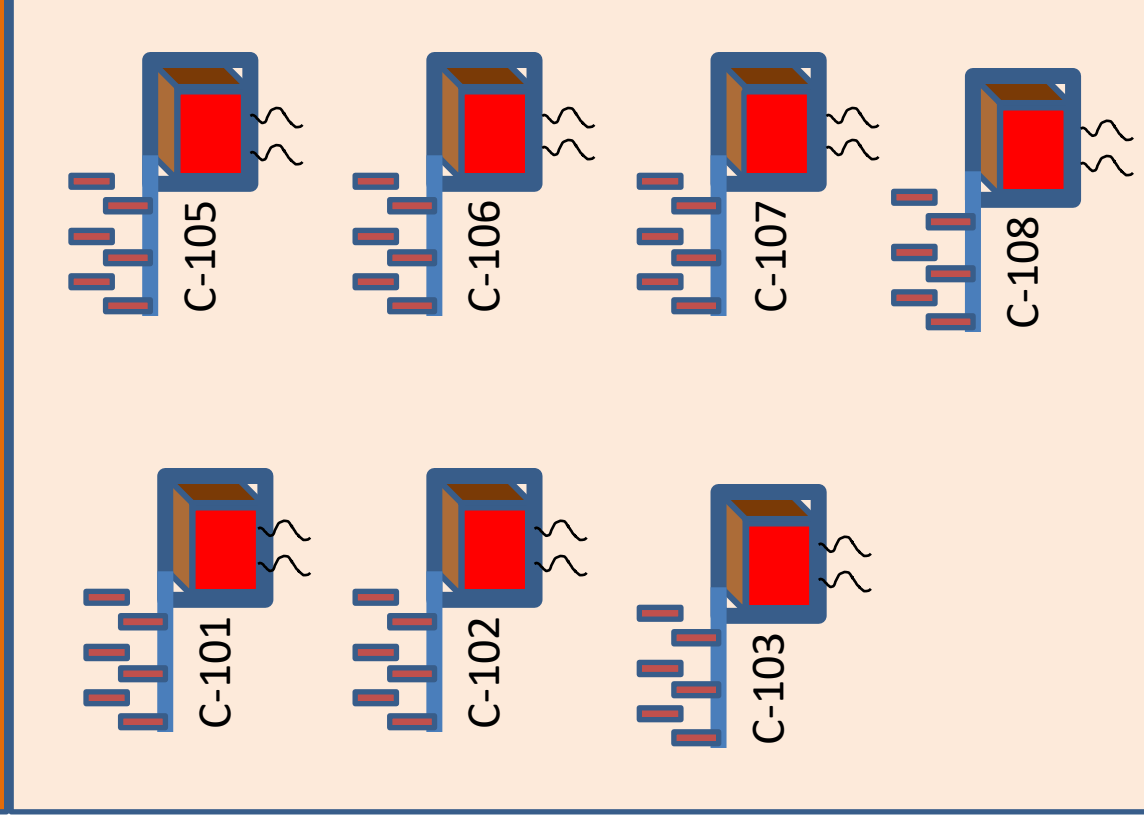
PC-2



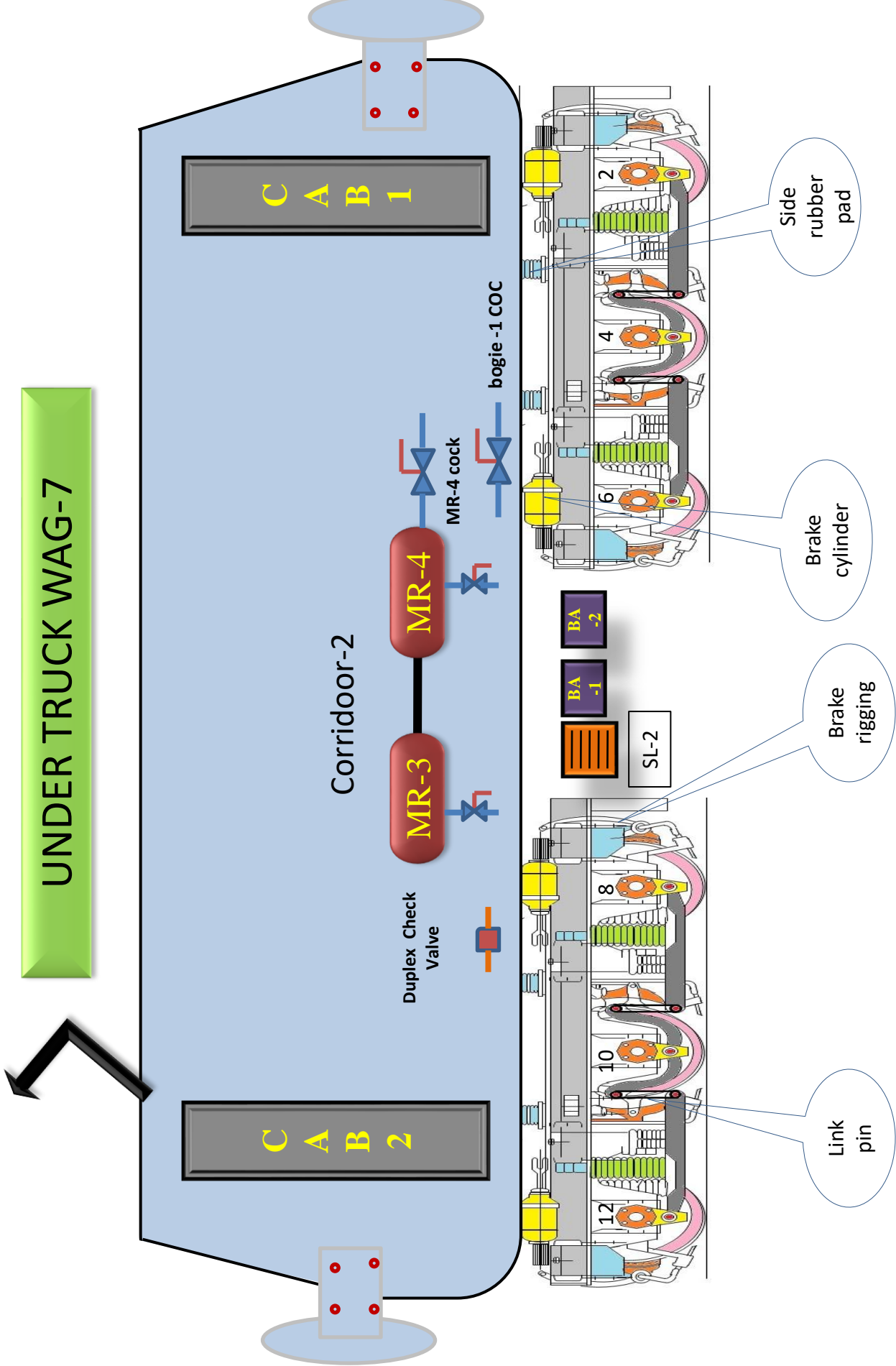
PC-3



TK PANEL

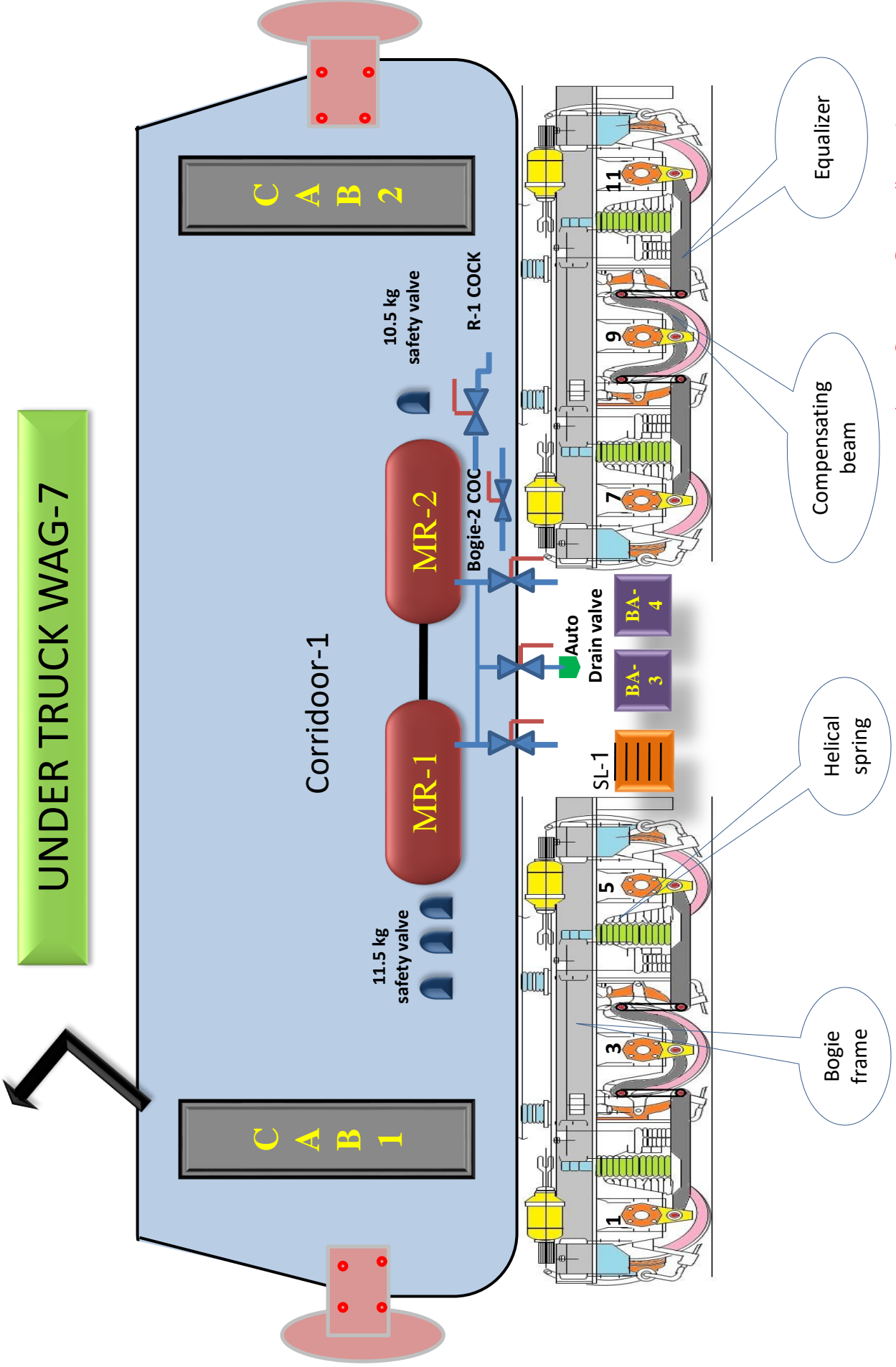


UNDER TRUCK WAG-7



क्षेत्रीय विद्युत् प्रशिक्षण केंद्र वड़ोदरा

UNDER TRUCK WAG-7



LOCATION AT A GLANCE

S.N.	EQUIPMENT	WAG-5	WAG-7	WAP-4
1.	DV	कैब 1 के पीछे कॉरिडोर 1 में	न्यूमेटिक पैनल पर	न्यूमेटिक पैनल पर
2.	R-1 COC	पहिया संख्या 4 के पास	पहिया संख्या 6 के पास पहिया संख्या 7 के पास (27201 के ऊपर) न्यूमेटिक पैनल (28000 के ऊपर)	PC-1/ CPA पैनल
3.	MR4 COC	कॉरिडोर 2 के बाहर MR 4 के पास	कॉरिडोर 2 के बाहर MR 4 के पास	कॉरिडोर 1 के बाहर MR 5 के पास (MR 5 COC)
4.	C2A29	कॉरिडोर 2 के बाहर दोनो बैटरी बॉक्स के बीच में	न्यूमेटिक पैनल पर	न्यूमेटिक पैनल पर
5.	C2A31	कॉरिडोर 1 के बाहर बैटरी बॉक्स 3 के पीछे	न्यूमेटिक पैनल पर	न्यूमेटिक पैनल पर
6.	MU2B	PC2	न्यूमेटिक पैनल पर	न्यूमेटिक पैनल पर
7.	SL1	कॉरिडोर 2 के बाहर	कॉरिडोर 1 के बाहर	कॉरिडोर 1 के बाहर
8.	SL2	कॉरिडोर 1 के बाहर	कॉरिडोर 2 के बाहर	कॉरिडोर 2 के बाहर
9.	6kg feed valve	कॉरिडोर 2 के बाहर पहिया संख्या 8 पर	न्यूमेटिक पैनल पर	न्यूमेटिक पैनल पर
10.	Bogie-1 coc	कॉरिडोर 2 के बाहर पहिया संख्या 6 पर	कॉरिडोर 2 के बाहर पहिया संख्या 6 पर	कॉरिडोर 2 के बाहर पहिया संख्या 6 पर

S.N.	EQUIPMENT	WAG-5	WAG-7	WAP-4
11.	Bogie-2 coc	कॉरिडोर 1 के बाहर पहिया संख्या 7 पर	कॉरिडोर 1 के बाहर पहिया संख्या 7 पर	कॉरिडोर 1 के बाहर पहिया संख्या 7 पर
12.	HQOP1	HT2	HT1	HT1
13.	HQOP2	HT2	HT2	HT2
14.	RSI1	HT2 में कॉरिडोर 1 की तरफ	HT1 में कॉरिडोर 1 की तरफ	HT1 में कॉरिडोर 2 की तरफ
15.	RSI2	HT2 में कॉरिडोर 1 की तरफ	HT2 में कॉरिडोर 1 की तरफ	HT2 में कॉरिडोर 1 की तरफ
16.	ARNO	कैब 2 के पीछे कॉरिडोर 2 की तरफ	कैब 2 के पीछे कॉरिडोर 2 की तरफ	कैब 2 के पीछे कॉरिडोर 1 की तरफ
17.	C145	HT2	HT2	HT1
18.	VEPT1	PC1	कैब 1 के पीछे	कैब 1 के पीछे
19.	VEPT2	कैब 2 के पीछे	कैब 2 के पीछे	कैब 2 के पीछे
20.	BP charging cock	कैब 1 में A-9 COC के पास	न्यूमेटिक पैनल पर	न्यूमेटिक पैनल पर
21.	RGEB coc	PC2	न्यूमेटिक पैनल पर	न्यूमेटिक पैनल पर
22.	CGR123	HT2	HT2	HT2
23.	RGR	HT2	HT2	HT2
24.	RPGR	HT2	HT2	HT2
25.	PHGR	HT2	HT2	HT2

S.N.	EQUIPMENT	WAG-5	WAG-7	WAP-4
26.	LTBA	कैब 2 के पीछे	PC 2 में	कैब 2 के पीछे
27.	VEAD	HT 1 की दीवाल पर	HT 1 की दीवाल पर/ कैब 1 के पीछे	HT 1 की दीवाल पर/ कैब 1 के पीछे
28.	QTD 105/106	कैब 2 के पीछे	कैब 2 के पीछे	कैब 2 के पीछे
29.	MVSL1	HT2 में कॉरिडोर 2 की तरफ	HT1 में कॉरिडोर 1 की तरफ	HT1 में कॉरिडोर 1 की तरफ
30.	ZCPA	PC1	PC2	PC1/ड्राइवर डेस्क
31.	Add.CCBA	बैटरी बॉक्स 1 के अंदर	बैटरी बॉक्स 1 के अंदर	बैटरी बॉक्स 1 के अंदर
32.	J1(REV1)	HT1 में CTF1 के नीचे	HT1 में CTF1 के ऊपर	HT1 में CTF1 के ऊपर
33.	J2 (REV2)	HT 2 में CTF2 के नीचे	HT2 में CTF2 के नीचे	HT2 में CTF2 के नीचे
34.	ATFEX	HT1	HT2	HT2
35.	CTF1	HT1	HT1	HT1
36.	CTF2 &3	HT2	HT2	HT2
37.	L1 to L3	HT2	HT1	HT1
38.	L4 to L6	HT2	HT2	HT2
39.	Q20	HT2	HT2	HT2
40.	RGCP	PC1	PC1	न्यूमेटिक पैनल पर

S.N.	EQUIPMENT	WAG-5	WAG-7	WAP-4
41.	RS tank	PC1	PC1	कैब 1 के पीछे
42.	VESA1 & 2	PC1	कैब 1 के पीछे	कैब 1 के पीछे
43.	VESA 3 & 4	कैब 2 के पीछे	कैब 2 के पीछे	कैब 2 के पीछे
44.	MCPA	PC1	PC1	कैब 1 के पीछे
45.	MV4	कैब 1 के पीछे कॉरिडोर 2 में	न्यूमेटिक पैनल पर	न्यूमेटिक पैनल पर
46.	RGAF	कैब 1 के पीछे कॉरिडोर 2 में	न्यूमेटिक पैनल पर	न्यूमेटिक पैनल पर
47.	R 6	कैब 1 के पीछे कॉरिडोर 2 में	न्यूमेटिक पैनल पर	न्यूमेटिक पैनल पर
48.	AFMV	कैब 1 के पीछे कॉरिडोर 2 में	न्यूमेटिक पैनल पर	न्यूमेटिक पैनल पर
49.	IP magnet valve	कैब 2 के पीछे	न्यूमेटिक पैनल पर	न्यूमेटिक पैनल पर
50.	F1 selector valve	PC2	न्यूमेटिक पैनल पर	न्यूमेटिक पैनल पर
51.	RS gauge	PC1	दोनों कैब में	दोनों कैब में
52.	Add. BP COC	दोनों कैब के नीचे अंडर ट्रक में	दोनों कैब के नीचे अंडर ट्रक / दोनों कैब में RS के पास	दोनों कैब के नीचे अंडर ट्रक / दोनों कैब में RS के पास
53.	QF1	HT2 की दीवार पर	HT1 की दीवार पर	HT1 की दीवार पर
54.	QF2	HT2 की दीवार पर	HT2 की दीवार पर	HT2 की दीवार पर
55.	QD1	HT1 में	HT1 में	HT1 में
56.	QD2	HT2 में	HT2 में	HT2 में

क्षेत्रीय विद्युत् प्रशिक्षण केंद्र वड़ोदरा

प्रधान मु.बि.ई./चर्चगेट द्वारा SPAD से बचाव के संबंध में जारी निर्देश
Directives of PCEE/CCG Regarding Prevention of SPAD

सावधान

शून्य SPAD

शून्य SPAD

- स्टेशन पर पहुँचते समय व स्टेशन से स्टार्ट होते समय सिगनल संकेत पर पूरा ध्यान दें।
- ट्रेन स्टार्ट करते और ट्रेन रोकते समय अन्य कोई काम न करें, न ही बात चीत करें एवं पूरा ध्यान सिगनल संकेत पर दें।
- सिगनल का पीला (Yellow) संकेत बहुत ही महत्वपूर्ण है। पीला (Yellow) संकेत दिखाई देने पर गाड़ी की गति को कम करना शुरू करें।
- यदि सिगनल का संकेत लाल (Red) है तो गाड़ी की गति को इस प्रकार नियंत्रित करें कि गाड़ी सिगनल से पहले अच्छी तरह से रुक जाए।

ATTENTION

ZERO SPAD

ZERO SPAD

- Pay full attention to the signal aspect while approaching to station and starting from station.
- Do not Talk, Do Not Do other works, always pay FULL ATTENTION to signal aspect when Starting/Stopping Train.
- Yellow aspect of Signal is very very important.
Start reducing Speed when you observe Yellow Aspect.
- If signal aspect is RED- Control speed in such a way that Train Stops well before Signal.

क्षेत्रीय विद्युत् प्रशिक्षण केंद्र वडोदरा